**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**13.11.2015**

**Ревизор Браверман: кто будет следить за закупками 35 госкомпаний**

Правительство в очередной раз пытается внедрить конкуренцию в закупки госкомпаний. Со следующего года следить за этим будет новый уполномоченный орган, который возглавляет Александр Браверман

<http://www.rbc.ru/economics/12/11/2015/5644c9209a79474edaba9e9b>

**РЖД поставит дальнобойщиков на рельсы**

Монополия тестирует перевозку фур по железной дороге

ОАО РЖД рассчитывает поучаствовать в рынке большегрузных автоперевозок, не конкурируя с дальнобойщиками за груз, а перевозя сами фуры. Монополия и крупный автоперевозчик Globaltruck, подконтрольный сооснователю Globaltrans Александру Елисееву, собираются запустить первый контрейлерный маршрут из Москвы до Урала. Но, для того чтобы можно было перевозить груженые прицепы, необходимо внести изменения в законодательство, разделяющие ответственность за груз между железной дорогой и автомобилистами.

<http://www.kommersant.ru/doc/2852116>

**Александр Новак: «Иран подписал с РДЖ контракт на $860 млн»**

 РЖД активно работают над подготовкой документов и контрактов по реализации проектов электрификации железных дорог в Иране, один из контрактов на $860 млн уже парафирован, заявил глава Минэнерго России Александр Новак. Он добавил, что почти готовы также проекты, которые касаются развития электрификации железнодорожной инфраструктуры.

<http://www.kommersant.ru/doc/2852167>

**РЖД ожидают удвоения финансирования модернизации БАМа из средств ФНБ в 2016 году**

ОАО «Российские железные дороги» придется увеличить лимит средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) в 2016 году на проект по модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с 50 млрд до 100 млрд руб., поскольку госсубсидии, предназначенные на эти проекты, в 2016 году пойдут на пассажирские перевозки, заявил замминистра транспорта РФ Алексей Цыденов журналистам в Москве. «Ноль рублей (субсидий на БАМ и Транссиб). Сняли на пассажирку с БАМа и Транссиба и частично обхода Краснодара»,— сказал он.

<http://www.kommersant.ru/doc/2852030>

**Новая ВСМ сократит время в пути от Екатеринбурга до Челябинска в четыре раза - до 1 часа**

Высокоскоростная железнодорожная магистраль (ВСМ) "Екатеринбург - Челябинск", которая станет частью транспортного коридора "Москва - Пекин", позволит преодолеть расстояние между двумя городами почти за один час, сообщили в министерстве экономического развития Челябинской области. Это в четыре раза быстрее, чем на сегодняшний день.

<http://tass.ru/ural-news/2428975>