**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**12.01.2016**

**В 2015 году инвестиции ОАО "РЖД" в развитие Горьковской железной дороги составили 12,3 млрд рублей**

В 2015 году инвестиции ОАО РЖД в развитие Горьковской железной дороги составили 12,3 млрд рублей.В 2015 году ОАО "РЖД" инвестировало 12,3 млрд рублей в развитие материально-технической базы ГЖД, реконструкцию и модернизацию ее инфраструктуры. Согласно программе реконструкции железнодорожного пути в течение года была выполнена модернизация пути на 24 перегонах общей протяженностью 141 км пути. В 2015 году дорога выполняла разработку технико-экономический обоснований и осуществляла проектно-изыскательские мероприятия по проекту строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва-Казань" (ВСМ-2).

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=2BB76FCB-59EF-0343-A7D4-5E4EEE293B8A>

**Строительство Северного обхода Астрахани оценивается в 23 млрд руб.**

«Разработка проекта Северного обхода Астрахани находится в завершающей стадии. Решение о начале строительства будет принято с учетом финансовой поддержки из федерального бюджета, на данный момент сведений о готовности выделения средств из федерального бюджета пока нет», — уточнили в ведомстве.

<http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1323031>

**В Москве на месте бывшего Петровско-Разумовского рынка построят крупный ТПУ**

На месте бывшего Петровско-Разумовского рынка на севере Москвы будет построен крупный транспортно-пересадочный узел (ТПУ). Об этом во вторник сообщил заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. "ТПУ объединит потоки двух линий метро, двух радиальных железнодорожных веток, МКЖД и десятков автобусных маршрутов", - уточнил он. По его словам, проект ТПУ сейчас разрабатывается.

<http://tass.ru/moskva/2579225>

**В Узбекистане завершается строительство самого длинного в Средней Азии железнодорожного туннеля**

Реализация этого проекта позволит значительно увеличить торговлю не только между Узбекистаном и Китаем, но также и в рамках Нового Шелкового пути. В настоящее время незавершенный туннель представляет собой фактически «узкое место» этой трансконтинентальной международной транспортной магистрали, и решение данной проблемы будет иметь большое значение в плане сотрудничества всех стран Средней Азии.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/v-uzbekistane-zavershaetsia-stroitelstvo-samogo-dlinnogo-v-srednei-azii-zheleznodorozhnogo-tunnelia/>