**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**16.07.2015**

**Москва – Хоккайдо – дорога будущего**

На прошлой неделе транспортные новости приходили с Востока, точнее из столицы Японии – Токио. Именно там проходил IX Всемирный конгресс по высокоскоростному железнодорожному транспорту под эгидой Международного союза железных дорог, председателем которой является президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/478>

**Fitch подтвердило рейтинг "ВВ+" ФПК с негативным прогнозом**

Международное рейтинговое агентство Fitch подтвердило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента (РДЭ) "ВВ+" Федеральной пассажирской компании (ФПК, "дочка" РЖД) с негативным прогнозом, говорится в сообщении агентства.

<http://1prime.ru/News/20150715/815549885.html>

**ДВЖД направила на инвестпрограмму 5 млрд рублей**

На Дальневосточной железной дороге (ДВЖД) по итогам 5 месяцев 2015 года на выполнение инвестиционной программы направлено 5 млрд 738,6 млн рублей. В том числе на реализацию проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (Восточный полигон)» направлено 3 млрд 940,6 млн рублей. Для выполнения всех работ были привлечены финансовые средства ОАО «РЖД».

<http://dvkapital.ru/companies/dfo_15.07.2015_7221_dvzhd-napravila-na-investprogrammu-5-mlrd-rublej.html>

**Россия пока отложила совместный с Китаем проект строительства моста через Лену до определенности с финансами**

Россия обсуждала с китайскими инвесторами проект строительства моста через реку Лена в Сибири. Об этом, как сообщает агентство Рейтер, заявил глава Минтранса Максим Соколов. По его словам, переговоры велись с китайской инжиниринговой компанией China Communications Construction Company Group (CCCC).

<http://www.rosbalt.ru/business/2015/07/15/1419319.html>

**Миллиард рублей власти Карелии планируют потратить на приграничную железную дорогу**

Власти Карелии вложат более 1 миллиарда рублей в реконструкцию пограничной железнодорожной станции и пункта пропуска "Вяртсиля" на границе с Финляндией, об этом сообщает пресс-служба Правительства РК. Глава Карелии отметил, что реконструкция пропускного ЖД пункта позволит развить регулярное международное пассажирское сообщение. Сейчас рассматривают разные варианты перевозок на поезде: Петрозаводск-Йоэнсуу", "Петрозаводск-Костомукша-Оулу", также чартерные рейсы из Петрозаводска в финский город Куопио, сообщил Александр Худилайнен.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/milliard-rublei-vlasti-karelii-planiruiut-potratit-na-prigranichnuiu-zheleznuiu-dorogu/>

**Стоимость возведения ВСМ Москва — Пекин объявят в 2016 г.**

Говоря о развитии железнодорожного сообщения, Максим Соколов подчеркнул, что большое внимание в этом вопросе уделяется реконструкции БАМа и Транссиба. Стоимость реализации возведения высокоскоростной магистрали Москва-Пекин будет определена к началу 2017 года. А вот стоимость возведения первой в РФ высокоскоростной магистрали Москва —Казань, которая будет частью коридора Москва — Пекин, оценивается приблизительно в триллион руб. — Основной — Западный КНР — Европа, общая протяженность которого 8700 километров.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/479>

**Казанцы просят сделать ВСМ Москва-Казань за пределами города**

В сети появилась петиция за вынесение вопроса о трассировке ВСМ Москва-Казань через территорию города Казани на общегородской референдум 13 сентября 2015 года. «Казанцам надо самим решить, какую именно линию ВСМ они хотят: 1) приводящую непосредственно в основную часть города, но с потерей в ходе строительства больших участков леса в лесопарке Лебяжье и не привносящей в транспортную инфраструктуру самого города никаких улучшений 2) станцию за пределами города, продление до нее скоростных городских систем общественного транспорта за счет инвестора ВСМ, и, как следствие, чуть менее быстрый способ добраться при помощи ВСМ до основной части города», - сказано в петиции.

<http://www.sobaka.ru/city/city/38204>

**Преодолеть инфраструктурные барьеры**

Владимир Воробьёв, директор Проектно-конструкторского бюро по инфраструктуре – филиала ОАО «РЖД»: «Как самый крупный комплекс компании переходит на новые принципы работы».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1284644&archive=2015.07.16>

**Удвоение возможностей**

Станцию Находка-Восточная и подходы к ней нужно развивать для освоения растущего грузопотока. Принципиальную схему развития станции Находка-Восточная с учётом растущего грузопотока в адрес порта Восточный предложил проектный институт **«Дальгипротранс» (входит в «Росжелдорпроект»).**

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1284638&archive=2015.07.16>

**Владимир Якунин: «Деньги должны работать»**

На минувшей неделе ведущее финансово-экономическое издание The Financial Times опубликовало статью, в которой президент ОАО «РЖД» высказал свою точку зрения на антироссийские санкции и дальнейшие инвестиции в стране. РЖД-Партнер публикует выдержки из данного текста.

<http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/v--iakunin--dengi-dolzhny-rabotat/>

**Уральская выгода**

Главная промышленная выставка страны, завершившаяся в Екатеринбурге, вошла в пятерку крупнейших специализированных форумов мира и собрала более 60 тысяч посетителей. Подписано порядка 50 соглашений и контрактов на 10 миллиардов рублей.

<http://www.rg.ru/2015/07/16/forum.html>