**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**03.11.2015**

**Ряд госкомпаний будут публично отчитываться о финансовой деятельности**

 "Почта России", "Гознак", ТАСС и еще четыре федеральных государственных унитарных предприятия, а также 19 акционерных обществ, акции которых принадлежат государству (среди них - РОСНАНО, Роснефть, РЖД), должны будут составлять, представлять и публиковать консолидированную финансовую отчетность.

<http://www.rg.ru/2015/11/03/goskompanii-site-anons.html>

**Малому бизнесу открыли доступ к закупкам госкомпаний**

Порядок, в частности, предусматривает необходимость публикации проектов планов закупок компаний с госучастием в открытом источнике (например, на сайте компании) для проведения оценки и мониторинга на предмет соответствия требованиям действующего законодательства об участии в закупках субъектов малого и среднего бизнеса. Полномочия по проведению такого мониторинга возложены на субъекты РФ и АО «Корпорация МСП». Это, с одной стороны, даст возможность субъектам МСП заранее планировать свое участие в закупках, с другой — будет способствовать увеличению доли закупок у субъектов МСП.

<http://izvestia.ru/news/594617#ixzz3qPc34ER6>

**Совет потребителей РЖД предлагает обсудить инвестирование средств ФНБ**

Совет потребителей по вопросам деятельности РЖД предлагает обсудить приоритетность инвестирования компанией в 2016 году средств Фонда национального благосостояния (ФНБ), нераспределенных в 2015 году, следует из сообщения коллегиального органа. Проекты финплана и инвестпрограммы РЖД на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов были рассмотрены и, согласно сообщению, в целом поддержаны. При этом совет выработал ряд рекомендаций по данным документам.

<http://ria.ru/economy/20151102/1312639001.html#ixzz3qPYPXkkS>

**ФАС предложила избавляться от топ-менеджмента для борьбы с неэффективными монополиями**

Федеральная антимонопольная служба предлагает рассмотреть возможность отставки топ-менеджмента естественных монополий в случае экономической неэффективности их работы, заявил замглавы ФАС Сергей Пузыревский. "Мы сейчас обсуждаем концепцию, мы предлагаем найти способ влиять на работу с затратами и экономической эффективностью. Если для этого понадобиться менять команды, это возможно", - заявил Пузыревский журналистам в понедельник. В августе произошла смена руководства нескольких госкомпаний. Так, РЖД вместо планирующего уйти на работу в Совет Федерации Владимира Якунина возглавил Олег Белозеров, ранее занимавший пост первого заместителя министра транспорта.

<http://www.interfax.ru/business/476975>

**РЖД предложила включить в совет директоров гендиректора «Совкомфлота»**

ОАО "РЖД" предложило в числе кандидатов в совет директоров генерального директора ПАО "Совкомфлот" Сергея Франка, председателя совета директоров инвестиционной компании "Ренессанс капитал" Игоря Каменского и владельца группы "Каскол" Сергея Недорослева. Об этом "Интерфакс" сообщил со ссылкой на официальный список, поданный президентом РЖД Олегом Белозеровым руководителю Росимущества Ольге Дергуновой в середине октября.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/11/02/615286-rzhd-sovet>

**Сеул присоединится к российско-северокорейскому проекту в 2016 году**

Южная Корея и Россия ведут переговоры об условиях вхождения Сеула в российско-северокорейский логистический проект "Хасан-Раджин". Официальное присоединение представителей Сеула в проекту ожидается в следующем году. Об этом пишет Российская газета.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/seul-prisoedinitsia-k-rossiisko-severokoreiskomu-proektu-v-2016-godu/>

**Точка невозврата пройдена**

Несмотря на кризис, проектные работы на ВСМ Москва – Казань идут по утверждённому плану-графику. Строительство ВСМ Москва – Казань ещё в прошлом году вызывало неоднозначную реакцию в обществе. Сторонники и противники этого проекта разделились. Прошёл год, и общее позитивное отношение к строительству магистрали стало доминирующим в обществе.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1313575&archive=2015.11.03>

**Александр Мишарин о ВСМ:**

«Это самый масштабный проект в нашей стране за последние годы. Он привлёк десятки зарубежных компаний, готовых сотрудничать с нами и в области производства высокотехнологичного оборудования, например тяговых подстанций, электроподвижного состава, элементов инфраструктуры и других железнодорожных компонентов…»

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1313577&archive=2015.11.03>

**РЖД инвестировала в инфраструктуру Алтайского края почти 8 млрд рублей**

Инвестиции ОАО «РЖД» в инфраструктуру Алтайского края оправдываются. Об этом заявил начальник Западно-Сибирской железной дороги Анатолий Регер. По его словам, за прошедшие три года инвестиции ОАО «РЖД» в инфраструктуру Алтайского края составили почти 8 млрд рублей, в текущем году они превысили 1,7 млрд рублей. Основные вложения направляют в строительство жилья для работников, на модернизацию инфраструктуры, обновление парка техники.

<http://www.ap22.ru/paper/RZhD-investirovala-v-infrastrukturu-Altayskogo-kraya-pochti-8-mlrd-rubley.html>

**Габаритный Сахалин**

Ещё один тоннель полностью переведён на общесетевой стандарт. В рамках проекта переустройства островной магистрали, которое ведётся уже 10 лет, обновлён путь в тоннеле № 24 на линии Ильинск – Холмск – Шахты (перегон Пензенская – Томари).

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1313563&archive=2015.11.03>

**В Чите создано производство по сборке рельсошпальной решетки для нужд Восточного полигона**

В Чите (Забайкальский край) завершено строительство полностью автоматизированного цеха по сборке рельсошпальной решетки, который позволит обеспечить качественной и современной продукцией железные дороги Восточного полигона.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/v-chite-sozdano-proizvodstvo-po-sborke-relsoshpalnoi-reshetki-dlia-nuzhd-vostochnogo-poligona/>

**Строители Восточного полигона приготовились сдать два участка на БАМе**

**ООО УК "Трансюжстрой",** занятое развитием железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской магистрали, приготовилось сдать два новых участка магистрали. До конца года заказчику будут переданы перегоны Предленский — Чудничный — Звездная. На данных отрезках был построен и электрифицирован второй путь. Одновременно ведутся работы на перегоне Звездная — Ирдыкан. Строители заняты укладкой верхнего строения пути, строительством искусственных сооружений, установкой опор контактной сети и электрофикацией.

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=A2609C7B-3D47-E243-9000-360772C1B129>