**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**09.06.2016**

**Дороги России вписали в план**

Минтранс направит 5,9 трлн рублей на реализацию мероприятий по развитию инфраструктуры всех видов транспорта до 2021 года. В отношении железнодорожного транспорта запланирован ввод в эксплуатацию 423,2 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий. В числе мероприятий — строительство Малого кольца Московской железной дороги, строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив, модернизация инфраструктуры БАМа и Транссиба и ряд других.

<http://izvestia.ru/news/617311#ixzz4B42ekPLi>

**ФАС на следующей неделе обсудит с РЖД реализацию непрофильных активов**

«Мы за это боремся, мы не просто ожидаем, это наша миссия. Вышло строжайшее указание от президента, что все наши чемпионы национальные (крупнейшие госхолдинги – ред.) должны продавать свои непрофильные активы», — сказал глава ФАС Игорь Артемьев, отвечая на вопрос о том, ожидает ли ведомство продажи таких активов со стороны РЖД в 2016 году.

<http://ria.ru/company/20160608/1444647068.html#ixzz4B49yuEET>

**РЖД расширяет круг строителей ВСМ**

Монополия возобновила переговоры с немецкими и французскими компаниями, потому что они охотнее, чем китайские, делятся технологиями.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/06/09/644703-rzhd-vsm>

**Более 3,9 млрд рублей планируется направить на развитие железнодорожного участка Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань в 2016 году**

В Хабаровске на заседании технико-технологического совета Дальневосточной железной дороги рассмотрен комплекс мероприятий по строительству вторых железнодорожных путей на участке железной дороги между Комсомольском-на-Амуре и Советской Гаванью. Помимо руководства железной дороги, в обсуждении стратегического транспортного направления приняли представители научного сообщества и проектных ведомств.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=88066>

**1 млрд рублей на достройку железнодорожной ветки Беркакит-Томмот предоставит «Желлезным дорогам Якутии» Сбербанк**

1 млрд рублей на достройку железнодорожной ветки Беркакит-Томмот предоставит

Привлечение невозобновляемой кредитной линии осуществляется под существующую госгарантию Якутии. Эти средства пойдут, в частности, на завершение строительства отдельных объектов участка Беркакит-Томмот ж/д линии Беркакит — Томмот — Нижний Бестях, в том числе на возмещение ранее произведенных затрат.

<http://www.eastrussia.ru/news/1-mlrd-rubley-na-dostroyku-zheleznodorozhnoy-vetki-berkakit-tommot-predostavit-zhelleznym-dorogam-ya/>

**РЖД начнут финансирование строительства моста через Обь в 2017 году**

ОАО «Российские железные дороги» планирует начать финансирование работ по возведению моста через реку Обь, который станет частью Северного широтного хода, в 2017 году, сообщил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин на пресс-конференции в среду в Салехарде.

<http://www.interfax.ru/business/512528>

**На модернизацию вокзала в Нижнем Тагиле направят 85 млн рублей**

Модернизация железнодорожного вокзала в Нижнем Тагиле будет завершена в четвертом квартале 2016 года. Как сообщили в пресс-службе СвЖД, инвестиции в проект составили 85 млн руб. В настоящее время проводится ремонт центральной части здания: холла, пригородных касс, второго и цокольного этажей, также проводится замена систем вентиляции, освещения, тепло- водоснабжения. В результате модернизации помещения вокзала адаптируют для людей с ограниченными возможностями, в здании установят пандусы, перила, подъемники, кассы с пониженными прилавками и тактильную плитку. Помимо этого, а на нижнетагильском вокзале появится интеллектуальная комплексная система безопасности.

<http://www.kommersant.ru/doc/3007798>

**Строительство желдороги Бованенково - Сабетта начнется в 2017 году**

Власти Ямало-Ненецкого автономного округа в 2017 году планируют начать строительство железной дороги Бованенково - Сабетта в рамках реализации проекта «Северный широтный ход». Об этом сообщил губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин на международном форуме в Салехарде.

<http://tass.ru/ural-news/3349228>

**На Урале строят третью ветку Транссиба. РЖД выделили десятки миллиардов**

Строительство третьей ветки Транссиба РЖД участок Гагарский - Мезенский – Баженово. Новый железнодорожный путь появился неподалеку от Екатеринбурга. На Свердловской железной дороге, только что построенная ветка — это вовсе не китайская ВСМ, а третий путь Транссиба. «В настоящее время продолжаются начатые в 2014 году работы по строительству третьего главного пути на участке Косулино — Баженово Транссибирской магистрали, — рассказала агентству Оксана Буторова, начальник отдела по работе со СМИ службы корпоративных коммуникаций Свердловской магистрали. — Данный участок технологически связан с линией Тобольск — Сургут — Коротчаево и является барьерным местом для пропуска перспективного вагонопотока с нефте- и газохимических предприятий севера УрФО)».

<http://ura.ru/news/1052251921>

**«РЖД» выкупили по оферте облигации серии 16 на 14,8 млрд рублей**

«РЖД» выкупили по оферте 14 789 097 облигаций серии 16, что составляет 98,6% от общего объема займа, говорится в сообщении компании. Бумаги выкупались по цене 100% от их номинальной стоимости. Выпуск номинальным объемом 15 млрд. рублей был размещен 15 июня 2009 года с погашением в 2017 году. Ставка полугодового купона до оферты составляла 7,90% годовых, после - установлена в размере 0,1% годовых.

<http://bonds.finam.ru/news/item/rzhd-vykupili-po-oferte-obligacii-serii-16-na-14-8-mlrd-rubleiy/>

 **«РЖД» и FESCO сменили своих представителей в совете директоров «Русской тройки»**

Акционеры ЗАО «Русская тройка» на годовом собрании 1 июня обновили совет директоров компании, говорится в ее сообщении. Совет покинули Жанар Рымжанова и Константин Соколов, ранее занимавшие посты старшего советника главы ОАО «Российские железные дороги» и президента группы FESCO. В то же время в совет вошли Владимир Чиснаков, должность которого не указывается (ранее работал первым заместителем генерального директора подконтрольного «РЖД» ПАО «ТрансКонтейнер», а до этого – возглавлял «Русскую тройку»), а также операционный директор ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» (структура FESCO) Герман Маслов.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=293837>