**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**17.03.2016**

**Без субсидий**

16 марта Владимир Путин провёл совещание с членами правительства, где о работе и планах компании рассказал президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров. В компании взят курс на минимизацию потребности в финансовой поддержке со стороны государства.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1330609&archive=2016.03.17>

**Максим Соколов: «РЖД привлечет деньги на рынке при покупке активов в Греции»**

РЖД в случае экономической целесообразности покупки транспортных активов в Греции могут привлечь деньги на рынке, а господдержка при текущем бюджете нереальна, сообщил РИА Новости министр транспорта Максим Соколов.

<http://ria.ru/economy/20160316/1390942605.html#ixzz438tuBMd1>

**Договор с Китаем по реализации проекта ВСМ Москва-Казань может быть подписан весной 2016 г.**

«В соответствии с заключенным договором сегодня идет проектирование. Основной этап этого проектирования должен быть завершен в конце лета этого года, после чего документация должна быть передана на главное экспертизы, и когда мы поймем окончательную стоимость этого проекта, то можно будет уже говорить о следующих шагах его практической реализации. Сейчас идет активная работа со всеми субъектами федерации, по которым будет проходить маршрут. Они активно поддерживают этот проект, и где-то к концу весны мы должны подойти к очередному этапу понимания и, может быть, заключения соответствующего соглашения с нашими китайскими коллегами», - сказал М.Соколов.

<http://www.mskagency.ru/materials/2536877>

**В РЖД утвердили строительство высокоскоростной железной дороги Челябинск-Екатеринбург**

РЖД утвердили программу строительства высоко-скоростных магистралей до 2030 года. Участок, пролегающий между Челябинском и Екатеринбургом, по плану будет закончен значительно раньше — к 2020 году. Проект потребует вложения около 123 миллиардов рублей.

<http://bfm74.ru/news/v-rzhd-utverdili-stroitelstvo-visokoskorostnoi-zheleznoi-dorogi-chelyabinsk-ekaterinburg>

**РЖД рассчитывают получить 15 млрд рублей из ФНБ на БАМ и Транссиб в 2016 году**

ОАО «Российские железные дороги» рассчитывает получить около 15 млрд рублей из Фонда национального благосостояния на реализацию проектов по модернизации БАМа и Транссиба в 2016 году, заявил президент компании Олег Белозеров в интервью телеканалу «Россия 24».

<http://tass.ru/ekonomika/2746936>

**Выделенные на модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей средства ФНБ остались на депозите «РЖД»**

Из средств Фонда национального благосостояния, выделенных на модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей в сумме 50 млрд. рублей, на 1 января 2016 г., израсходовано лишь 3,7 млрд. рублей (или 7%). На остаток средств ФНБ за 2015 г. по договору с банком «ВТБ» были начислены проценты - 4,2 млрд. рублей, которые были учтены РЖД в составе доходов компании от финансовой деятельности.

<http://www.eastrussia.ru/news/vydelennye-na-modernizatsiyu-baykalo-amurskoy-i-transsibirskoy-magistraley-sredstva-fnb-ostalis-na-d/>

**РЖД обсудили с партнёрами новые технологии модернизации пути (ВИДЕО)**

В этом году РЖД планируют отремонтировать более 6 тыс. км железнодорожного полотна. Реконструкция проблемных участков позволит значительно увеличить среднюю скорость поездов. В работах будут использованы современные технологии, в частности новые стрелочные переводы. Внедрение инноваций на «круглом столе» в ИД «Гудок» обсудили представители РЖД, строительных, ремонтных и проектных организаций. Также компании-партнёры РЖД представили холдингу свои предложения по снижению производственных затрат.

<http://www.rzdtv.ru/2016/03/16/rzhd-obsudili-s-partnyorami-novyie-tehnologii-modernizatsii-puti/>

**В 2016 году на Южно-Уральской магистрали будет отремонтировано 477,4 км железнодорожного пути**

Это на 36% больше, чем в 2015 году. Из этого количества будет модернизировано 82,9 км и капитально отремонтировано 56,7 км. Средний ремонт (без демонтажа пути) будет проведен на протяжении 175,4 км. Кроме того, будут заменены на новые 55 км рельсов и 134 комплекта стрелочных переводов.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87523>

**Работа над ошибками**

В Омском регионе железной дороги обсудили неблагополучную ситуацию с безопасностью движения, которая сложилась в хозяйстве электроснабжения в текущем году, в частности во Входнинской дистанции. Последний инцидент с обрывом контактного провода на перегоне Москаленки – Исилькуль с участием пассажирского поезда, произошедший в феврале, показал, что организация работы энергетиков требует коренного переосмысления и переработки.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=292514>

**РЖД в 2015г. сократили объем заказов «Ленгипротрансу» более чем в 2 раза**

ОАО «Российские железные дороги» в 2015 году сократило объем заказов на проектно-изыскательские работы в ПАО «Ленгипротранс» до 393,73 млн рублей, говорится в отчете по РСБУ «Ленгипротранса».

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=708144&sec=1679>