**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**04.05.2016**

**Пекин кладет юани на рельсы**

КНР подтвердила готовность выделить проекту высокоскоростной магистрали Москва-Казань долговое финансирование на 400 млрд руб. Пекин также согласился внести в акционерный капитал проекта сверх ранее обещанного взноса в 52 млрд руб. еще $1 млрд в участок Нижний Новгород-Казань. В консорциуме, по расчетам "Ъ", китайцам достанется от 38% до контрольного пакета.

<http://www.kommersant.ru/doc/2978886>

**СвЖД вложит более 300 млн рублей в развитие ж/д инфраструктуры пригородного комплекса**

Свердловская железная дорога в 2016 году инвестирует в обновление инфраструктуры пригородного комплекса более 300 млн рублей, говорится в сообщении компании.

<http://tass.ru/transport/3250803>

**Расчеты по проекту мостового перехода через реку Лена в Якутии будут вестись в рублях**

Расчеты по проекту строительства мостового перехода через реку Лена в Якутии будут вестись в рублях, сообщил генеральный директор Агентства инвестиционного развития республики Алексей Загоренко. Стоимость мостового перехода, который планирует возводить китайский инвестор в лице российско-китайского консорциума «Синогидро» - «Вектор», ранее оценивалась в пределах 55-64 млрд рублей.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/raschety-po-proektu-mostovogo-perekhoda-cherez-reku-lena-v-iakutii-budut-vestis-v-rubliakh/>

**Погрузка на железных дорогах РФ в апреле увеличилась на 1,6%**

В апреле 2016 года погрузка на железных дорогах РФ увеличилась на 1,6% в годовом сравнении, до 101,4 млн тонн, сообщило ОАО «Российские железные дороги».  Грузооборот вырос на 2,2%, до 189,6 млрд тонно-километров (с учетом рейсов порожних вагонов - на 1,9%, до 242,9 млрд тонно-километров). Представленные данные являются оперативными и будут уточнены в течение месяца.

<http://www.finmarket.ru/news/4275023>

**Более 1000 номенклатурных позиций могут быть подвергнуты импортозамещению**

Самым ярким примером результативно работы по импортозамещению стали тепловозы 2ТЭ25КМ, которые выпускаются для ОАО «РЖД» и с 2015 года, на 90% состоят из отечественных комплектующих.

<http://www.rzd-partner.ru/news/different/bolee-1000-nomenklaturnykh-pozitsii-mogut-byt-podvergnuty-importozameshcheniiu/>