**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**27.07.2015**

**Эффект бюджета**

Президент Владимир Путин вчера обсудил текущую экономическую политику и бюджетный процесс с премьер-министром Дмитрием Медведевым и министром финансов Антоном Силуановым. Перед этим глава правительства провел ряд совещаний по бюджетным проектировкам на 2016-2018 годы, на которых обсуждались планы по финансированию отдельных отраслей.

<http://www.rg.ru/2015/07/24/putin.html>

**Минтранс и Китай всё-таки намерены построить Белкомур**

Министерство транспорта РФ поддерживает включение проекта «Белкомур» в государственную программу «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года». Как сообщили корреспонденту ИА REGNUM сегодня, 24 июля, в пресс-службе ведомства, этот вопрос будет обсуждаться на выездном заседании рабочей группы Госкомиссии по вопросам развития Арктики, которая состоится 7 августа в Салехарде.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/mintrans-i-kitai-vsio-taki-namereny-postroit-belkomur/>

**Минобороны: железная дорога в обход Украины строится с опережением графика**

6 августа будут завершены работы по подготовке железной дороги Журавка — Миллерово, идущей в обход Украины. Об этом сообщает РИА «Новости» со ссылкой на заместителя министра обороны РФ генерала Армии Дмитрия Булгакова.

<http://www.regnum.ru/news/economy/1946067.html>

**Приоритетные направления**

Инфраструктурные проекты РЖД способствуют развитию региональной промышленности и росту спроса на её продукцию. Эту информацию президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин озвучил на Уральском межрегиональном координационном совете в Челябинске. Руководители Южно-Уральской и Свердловской дорог, органов государственной власти областей Уральского федерального округа (УрФО), представители бизнеса обсудили перспективы сотрудничества уральских регионов и РЖД.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1287500&archive=2015.07.27>

**Владимир Якунин: «Проект восстановления Транскорейской магистрали уже работает»**

Россия, Северная и Южная Кореи уже достаточно далеко продвинулись по проекту восстановления Транскорейской магистрали, такое мнение выразил президент РЖД Владимир Якунин в беседе с журналистами после встречи "Поезда дружбы Евразии" на Ярославском вокзале в Москве.

<http://1prime.ru/industry_and_energy/20150726/816208972.html>

**РЖД: Якунин не финансировал поездку французских парламентариев в Крым**

РЖД опровергают информацию о якобы финансировании поездки французских парламентариев в Крым президентом компании Владимиром Якуниным, сообщил в пятницу РИА Новости его пресс-секретарь Григорий Левченко.

<http://ria.ru/politics/20150724/1145564359.html#ixzz3h4kBL6NG>

**Строительство Северного широтного хода привлечет в УФО порядка 1 трлн руб дополнительных инвестиций**

Реализация проекта Северного широтного хода, по предварительным оценкам, привлечет в Уральский федеральный округ /УФО/ порядка 1 трлн рублей дополнительных инвестиций в течение 20-25 лет, сообщает правительство Ямало-Ненецкого автономного округа / ЯНАО/.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/stroitelstvo-severnogo-shirotnogo-khoda-privlechet-v-ufo-poriadka-1-trln-rub-dopolnitelnykh-investit/>

**Строительство трансграничного моста в ЕАО фактически началось**

Строительство трансграничного моста Нижнеленинское /ЕАО/-Тунцизян /КНР/ фактически началось на российской стороне. Об этом сообщил сегодня врио губернатора Еврейской автономной области Александр Левинталь по итогам поездки на место строительства, передает ТАСС.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/stroitelstvo-transgranichnogo-mosta-v-eao-fakticheski-nachalos/>

**Распутать «джебскую петлю»**

Завершается реконструкция станции Джебь, начавшаяся в 2013 году. Её итогом станет увеличение пропускных способностей перегона Джебь – Щетинкино: по прямому пути локомотивы смогут набирать скорость перед затяжным подъёмом, сохраняя её на всём протяжении «джебской петли».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1287502&archive=2015.07.27>

**«Евраз» отгрузил партию рельсов для скоростной магистрали**

Компания «Евраз» отгрузила первую партию рельсов для скоростного совмещенного движения. Продукцию направили на «Новосибирский стрелочный завод», где из нее изготовят стрелочные переводы для скоростной магистрали «Санкт-Петербург — Москва».

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/evraz--otgruzil-partiiu-relsov-dlia-skorostnoi-magistrali/>