**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**18.11.2015**

**Вице-президентом РЖД назначен Николай Федосеев**

Николай Федосеев на посту вице-президента РЖД будет курировать вопросы безопасности, сообщил представитель Российских железных дорог. Ранее вице-президентом РЖД по корпоративной безопасности был Александр Бобрешов. Он покинул этот пост, который занимал с 2005 года, в середине сентября.  
<http://ria.ru/economy/20151117/1322991748.html#ixzz3rpH7CYTf>

**РЖД могут снизить стоимость инфраструктурных проектов на 60 млрд рублей в 2016-2018 гг.**

Инвестиционная программа РЖД в 2017 году может составить 524 млрд рублей, в 2018 году - 454,9 млрд рублей, говорится в пояснительной записке к инвестиционной программе РЖД на 2016-2018 гг. (копия имеется в распоряжении ТАСС).

<http://tass.ru/ekonomika/2446659>

**Пригород будет расти**

Минтранс проанализировал большую часть комплексных транспортных планов регионов.

На слушаниях в Госдуме, посвящённых законодательным проблемам железнодорожного пассажирского сообщения, Министерство транспорта представило первые данные по анализу комплексных планов транспортного обслуживания (КПТО).

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1315316&archive=2015.11.18>

**Задача поддержки**

Депутаты Госдумы решили, что в кризис прибыль госкомпаний должна отойти на второй план. Сейчас компании с государственным участием находятся в сложном положении: с одной стороны, одни государственные органы требуют повышения отдачи от управления имуществом, а другие – снизить нагрузку на экономику в период спада.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1315317&archive=2015.11.18>

**Пятилетка за восемь лет**

Счетная палата обвиняет Росжелдор в срыве сроков организации скоростного железнодорожного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки. Реализация проекта затянулась на 8 лет с 2009 по 2016 год, тогда как по правилам его надо было завершить максимум за 5 лет.

<http://www.gazeta.ru/business/2015/11/17/7898069.shtml>

**Ускоренные контейнерные поезда обеспечили рост транзита по Транссибу**

Как известно, контейнерные перевозки грузов являются одним из самых удобных и распространенных способов транспортировки грузов в мире. Они гарантируют сохранность грузов, обеспечивают возможность перевозки практически всех видов товаров, кроме того, позволяют использовать разработанные маршруты круглый год. За 9 месяцев 2015-го объем транзитных грузов по Транссибу в сообщении с Китаем вырос на 89% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

<http://www.rzd-partner.ru/news/konteinernye-perevozki/uskorennye-konteinernye-poezda-obespechili-rost-tranzita-po-transsibu/>

**Заработал на РЖД: в чем секрет быстрого роста «ТМХ-Сервиса»**В 2010 году железнодорожная монополия РЖД в рамках программы по избавлению от непрофильных активов решила передать внешним подрядчикам сервисное обслуживание своих локомотивов. На тот момент инвентарный парк РЖД составлял 19 987 локомотивов (65,5% всего российского парка).  
<http://www.rbc.ru/business/18/11/2015/564b869c9a794778c02a31aa>