***ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ***

***02.02.2016***

**Где взять триллион: что государство может продать в 2016 году**

Минфин планирует в 2016 году заработать 1 трлн руб. на приватизации. В понедельник продажа госактивов обсуждалась на совещании у Владимира Путина. РБК оценил, что и по какой цене государство может предложить инвесторам. Приватизация 25% минус одна акция ОАО «РЖД» была утверждена в планах правительства на 2012–2013 годы. Владимир Якунин, на тот момент президент компании, в ноябре 2012 года оценивал стоимость этого пакета в 280 млрд руб. Однако, по мнению генерального директора агентства «INFOLine-Аналитика» Михаила Бурмистрова, присутствие его преемника Олега Белозерова на совещании у Путина скорее могло быть связано с потенциальной приватизацией дочерних компаний РЖД — прежде всего Федеральной грузовой компании и «Трансконтейнера».

<http://www.rbc.ru/economics/02/02/2016/56af773a9a79473875bd0699>

**Держи Иран шире**

Электрификация железных дорог, атомные электростанции, нефте- и газодобыча, поставки вагонов, сахара, растительного масла и халяльной говядины — в России есть производители, которые выиграют от снятия санкций с Ирана. РЖД будет участвовать в развитии, модернизации и электрификации иранских железных дорог и, возможно, поставлять вагоны. По словам главы Минэнерго Александра Новака, проекты по электрификации железнодорожной инфраструктуры находятся в высокой степени готовности, один из уже парафированных контрактов — на $860 млн. "В перспективе общая стоимость этих контрактов может составить $5-6 млрд",— сказал он.

<http://www.kommersant.ru/doc/2896210>

**Потенциал для сокращения издержек РЖД могут оценить в десятки миллиардов рублей**

«Сегодня мы начинаем второй этап аудита, целью которого является выработка комплекса мероприятий, которые позволят реализовать выявленный потенциал для оптимизации. Результатом этой работы станет не список поручений для руководства компании, а выработанный непосредственно компанией набор конкретных инструментов в виде новых регламентов, методик, переговорных позиций. Потенциал для сокращения издержек может быть оценен в размере десятков миллиардов рублей. Мы эту работу в 2016 г. продолжим», - сказал он, выступая на коллегии Минэкономразвития.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2016/02/02/626436-sokrascheniya-izderzhek-rzhd>

**РЖД потратит на обновление подвижного состава 70 миллиардов рублей**

РЖД закупит в 2016 году 507 новых локомотивов на 69,2 миллиарда рублей, из них 257 — электровозы, и 250 — тепловозы. Об этом сообщает Rambler News Service со ссылкой на данные компании.

<https://lenta.ru/news/2016/02/01/rzd/>

**Ненадёжных подрядчиков отсеют**

Социальная защита отраслевых строителей и создание первого информационного интернет-ресурса, который объединит данные об организациях строительного комплекса всех дорог, – вот те два направления деятельности, которые станут приоритетными для Союза строителей железных дорог. Об этом заявил президент ССЖД Геннадий Талашкин на ежегодном общем собрании ССЖД, которое состоялось в ОАО «РЖД».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1325925&archive=2016.02.02>

**Инвестиции в развитие ГЖД в 2016г снизятся на 28,5%**

Инвестиционная программа Горьковской железной дороги (ГЖД, филиал ОАО "РЖД") в 2016 году составит 8,8 млрд рублей, говорится в пресс-релизе дороги. Ранее сообщалось, что инвестиции в развитие материально-технической базы, реконструкцию и модернизацию инфраструктуры ГЖД по итогам 2015 года составили 12,3 млрд рублей. Таким образом, финансирование инвестпрограммы в текущем году планируется снизить на 28,5%.

<http://www.interfax-russia.ru/Povoljie/news.asp?id=696081&sec=1679>

**«Москву могут спасти только сильные решения»**

«Прокладка второго контура автомобильных дорог, строительство Центрального железнодорожного вокзала в Сити, создание системы региональных электричек-экспрессов типа парижской RER – реализация именно таких революционных проектов позволит решить транспортный вопрос Москвы», – считает урбанист Илья Заливухин. Только в 2015-2017 годах на решение транспортного вопроса в Москве должна быть потрачена фантастическая сумма в 787 миллиардов рублей.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291794>

**По пути к океану**

Модернизация инфраструктуры позволяет стивидорам Хабаровского края наращивать перевалку грузов. Развитие линии Комсомольск – Ванино – Советская Гавань Дальневосточной дороги увеличит её пропускную способность и скорость поездов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1325915&archive=2016.02.02>

**Железную дорогу могут построить для ОЭЗ «Тольятти»**

Согласно официальному сообщению областного правительства, в декабре проект специально созданной для его реализации компании "Керамогранит КЕДА" одобрил экспертный совет при Минэкономразвития РФ. Компания планирует вложить в свой проект более 3,1 миллиарда рублей. Под завод зарезервировано 20 га на территории второго этапа ОЭЗ. Строительство должно начаться уже в этом году, а в 2017-м стартует выпуск продукции, говорится в релизе "Белого дома".

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/zheleznuiu-dorogu-mogut-postroit-dlia-oiez--toliatti/>