**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**23.11.2015**

**ФАС поддержало индексацию грузового тарифа РЖД не более чем на 5,5%**

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России настаивает на индексации грузового тарифа РЖД в 2016 г. на уровне не более 5,5%, индексацию газового поддерживает на уровне 2%, заявил руководитель ведомства Игорь Артемьев. "Спор не закончен по поводу ж/д тарифа, потому что мы продолжаем считать, что 10% или 9%, которые заложены сейчас в прогноз, - это много. Мы говорим о том, что у нас есть основания предполагать, что это не должно быть больше 5,5%", - заявил он.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/11/20/617736-fas-podderzhalo-indeksatsiyu-tarifa-rzhd>

**Аркадий Дворкович: «Участие РЖД в приватизации активов Греции обсудят позднее»**

Россия хотела бы получить дополнительную информацию по приватизационным конкурсам в Греции, в которых собирались участвовать РЖД; по этому вопросу пройдут дополнительные консультации, сообщил РИА Новости после переговоров в Афинах вице-премьер российского правительства Аркадий Дворкович, возглавляющий совет директоров РЖД.

<http://ria.ru/economy/20151120/1325188707.html#ixzz3sIXIPXJZ>

**Сергей Собянин: «Реконструкция Малого кольца Московской железной дороги будет завершена в 2016 году»**

В пятницу, 20 ноября, мэр Москвы Сергей Собянин и президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров осмотрели ход реконструкции Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД). Делегация железнодорожников и столичного правительства проехала участок от «Павелецкой» до «Лужников». Остановочный пункт «Лужники» самый крупный на всей окружной. Он практически готов. Здесь уже загорелись электронные табло, установлены турникеты, а по железнодорожным путям в тестовом режиме проходят поезда.

<http://vm.ru/news/2015/11/20/sergej-sobyanin-rekonstruktsiya-malogo-koltsa-moskovskoj-zheleznoj-dorogi-budet-zavershena-v-2016-godu-303755.html>

**«Москва не только не встала, но и поехала!»**

Марат Хуснуллин отвечает в правительстве Москвы за градостроительную политику и строительство: от решений его ведомства зависит, как будет спланирован город, каким станет архитектурный облик столицы, где и какие здания появятся. В первом интервью «Ведомостям» основными задачами строительного комплекса он называл необходимость найти механизмы, как «минимум не ухудшающие транспортную ситуацию в столице». Сегодня, спустя почти пять лет, одним из основных достижений Хуснуллин называет то, что «город поехал», несмотря на увеличившийся почти на миллион машин автопарк.

<http://www.vedomosti.ru/realty/characters/2015/11/23/617886-moskva-vstala-i-poehala>

**Россия и Китай подпишут в декабре соглашение о развитии транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" - Галушка**

Соглашение о совместном развитии трансграничных транспортных коридоров в Приморье российская и китайская стороны подпишут в декабре в рамках визита в КНР премьер-министра РФ Дмитрия Медведева, сообщил министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=675468&sec=1671>

**Возможности для освоения**

Для успешной реализации проекта развития Восточного полигона требуются комплексные решения/ Ежегодные инвестиции в развитие Восточного полигона в ближайшие пару лет по сравнению с нынешним объёмом вливаний возрастут более чем вдвое. О том, как оптимально обеспечить перевозки и стройку, говорят и в подрядных организациях. «По-прежнему основными сложностями при строительстве разъездов является интенсивный поток поездов, а также наличие большого количества коммуникаций рядом с железной дорогой. Совместно с представителями подразделений РЖД решаются возникающие вопросы, в тесном контакте с железнодорожниками работают все инженеры «Бамстроймеханизации» и её подразделений», – отмечают в компании-подрядчике.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1315938&archive=2015.11.23>

**Новые компетенции для высоких скоростей**

Как считает президент ССЖД Геннадий Талашкин, сегодня отрасль транспортного строительства стоит перед серьезными вызовами: использовать старые технологии или внедрять новые, довольствоваться специалистами, которых выпускают вузы, или помогать профессиональному образованию перейти на новый уровень, работать с кем придется или защищать рынок от нечистоплотных компаний, экспортировать технологии или самим задавать мировые стандарты.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/novye-kompetentsii-dlia-vysokikh-skorostei/>

**Реализация проекта ВСМ требует развития компетенций**

Участники отрасли транспортного строительства предлагают новый формат профессионального взаимодействия при реализации проекта ВСМ. «Вопросы развития инфраструктуры вышли сегодня на первый план и именно они формируют масштабные инвестиции, экономический рост и развитие всего общества. Формирование транспортной инфраструктуры является первостепенным условием развития территории и повышения доступности регионов и несет наиболее благоприятные мультипликативные эффекты для экономики.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/realizatsiia-proekta-vsm-trebuet-razvitiia-kompetentsii/>

**При реализации проекта ВСМ потребуется переподготовка кадров - мнение**

При реализации первого в нашей стране проекта высокоскоростного движения Москва-Казань, действительно, потребуется очень большое количество не только подготовленных молодых специалистов, выпускников, но и переподготовка тех профессиональных кадров, которые уже сегодня работают на железной дороге.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/pri-realizatsii-proekta-vsm-potrebuetsia-perepodgotovka-kadrov---mnenie/>

**Археологические работы на нижегородском участке ВСМ выполнит «НиАрЭк»**

ООО «Нижегородская археологическая экспедиция» (ООО «НиАрЭк») выполнит научно-исследовательские археологические работы на участке Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали в Нижегородской области.

<http://pravdapfo.ru/news/76713-arheologicheskie-raboty-na>

**Рельсы в завтра**

На северо-западе России, в Ленинградской области, вводится в эксплуатацию передовая станция Лужская-Сортировочная, она же — одна из крупнейших в стране. Технологии, которые здесь использованы, сделали бы честь любому фантастическому фильму.

<http://www.kommersant.ru/doc/2846406>