**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**20.01.2016**

**«В ручном режиме приходится заниматься каждым проектом»**

Кого и чем Юрий Трутнев, глава российской делегации на форуме в Давосе, будет зазывать работать на Дальнем Востоке. Новое руководство РЖД проявляет живую заинтересованность в совместной работе по развитию Дальнего Востока. В то же время честно сказать, что у нас на сегодняшний день существует общая программа развития, не могу. Мы эту работу только начинаем, на нее уйдет до полугода времени. Без них развитие Дальнего Востока не получится.

<http://www.vedomosti.ru/politics/characters/2016/01/20/624699-ruchnom-rezhime-prihoditsya-zanimatsya-kazhdim-proektom>

**Инвестпрограмма Красноярской железной дороги выросла на треть**

Инвестиционная программа Красноярской магистрали в 2016 году увеличится на 30 % по сравнению с уровнем прошлого года и составит 16,4 млрд рублей. Об этом «ФедералПресс» сообщили в пресс-службе КрасЖД.

<http://fedpress.ru/news/econom/train/1453272457-investprogramma-krasnoyarskoi-zheleznoi-dorogi-vyrosla-na-tret>

**Активность бизнеса**

Инвестиции в развитие материально-технической базы, реконструкцию и модернизацию инфраструктуры Горьковской железной дороги (ГЖД) по итогам 2015 года составили 12,3 миллиарда рублей, говорится в сообщении компании.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291575>

**Дорога к берегам**

На однопутной линии Барановский – Хасан Дальневосточной дороги будут введены два разъезда. Это увеличит пропускную способность участка, который связывает Транссиб с железными дорогами КНР и КНДР и морскими портами. Перед наступлением зимы подрядная компания **«Бамстроймеханизация»** выполнила основной объём земляных работ на строительстве разъездов, отсыпав технологические площадки под пост электрической централизации, пункты обогрева и приступила к устройству верхнего строения пути и монтажу инженерных сетей.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1324087&archive=2016.01.20>

**Первые триста**

ОАО «РЖД» завершит строительство железной дороги на Калимантане в 2019 году

Министр промышленности и торговли России Денис Мантуров во время своего визита в Индонезию сообщил, что проект строительства железнодорожной линии на острове Калимантан стоимостью $2,5 млрд должен окупиться за шесть лет. При этом российские и иностранные банки активно рассматривают различные варианты своего участия в строительстве.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1324111&archive=2016.01.20>

**Всё расписано**

Опубликован актуализированный сетевой план-график реализации проекта ВСМ Москва – Казань. Согласно распоряжению правительства, которое размещено на портале раскрытия официальной информации, окончательное решение о возможности строительства ВСМ Москва – Казань должно быть принято в третьем квартале 2016 года.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1324102&archive=2016.01.20>