**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**04.03.2016**

**ВТБ предоставит РЖД банковские гарантии на 10 млрд рублей**

 ВТБ заключил генеральное соглашение с ОАО «Российские железные дороги» о выдаче банковских гарантий на сумму 10 млрд руб. «В рамках заключенного соглашения была выдана банковская гарантия в пользу ГУП «Московский метрополитен» в обеспечение обязательств ОАО РЖД по организации транспортного обслуживания на Малом кольце Московской железной дороги»,— говорится в сообщении банка.

<http://www.kommersant.ru/doc/2928762>

**Совет директоров РЖД утвердил положение о системе управления качеством (ВИДЕО)**

«Усиление конкуренции в сфере транспорта и необходимость повышать эффективность бизнеса требуют совершенствовать систему управления качеством. Внедрение современных технологий и методов менеджмента качества позволит компании максимально учесть ожидания и требования наших клиентов».

<http://www.rzdtv.ru/2016/03/03/sovet-direktorov-rzhd-utverdil-polozhenie-o-sisteme-upravleniya-kachestvom/>

**Наличие проблем с содержанием пути в Забайкалье отмечает руководство РЖД**

 «Имеют место системные упущения в профилактической работе, в части организации текущего содержания пути и контроля его состояния. Это и неудовлетворительная организация производственного процесса в дистанциях пути, и нарушение допуска персонала к работе, и низкая исполнительская дисциплина», — отметил вице-президент РЖД, начальник департамента безопасности движения Шевкет Шайдуллин, слова которого приводит корпоративное издание.

<http://www.eastrussia.ru/news/nalichie-problem-s-soderzhaniem-puti-v-zabaykale-otmechaet-rukovodstvo-rzhd/>

**Общий язык**

ОАО «РЖД» приступает к реальной организации совместных с китайскими компаниями предприятий по проекту ВСМ Москва – Казань. По словам первого вице-президента ОАО «РЖД» Александра Мишарина, основной задачей сейчас является создание общей нормативной базы по строительству инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1329555&archive=2016.03.04>

**Чёт и нечет**

Макроэкономические факторы продолжают определять вектор грузопотоков через станции Дальневосточной дороги. Как проинформировали в Дальневосточной дирекции управления движением, за счёт таких технологических решений, как смена тяги с трёх- на четырёхсекционные электровозы (к Находке путь идёт по перевальным участкам) ещё до станции Смоляниново, стало возможно увеличить пропуск с 43 до 50 чётных поездов. Правда, и этого сегодня недостаточно, поэтому в текущем году стартует реконструкция станции. По программе развития Восточного полигона до 2020 года на эти цели запланировано 2,2 млрд руб., в том числе на 2016-й – 354,2 млн руб.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1329329&archive=2016.03.03>