**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**09.07.2015**

**Китай готов участвовать в модернизации железнодорожных магистралей РФ**

Китайская сторона готова участвовать в модернизации имеющихся железнодорожных магистралей, в том числе Транссиб, БАМ и так далее, заявил и.о. директора департамента Европы и Центральной Азии МИД КНР Гуй Цинъю. Китай готов инвестировать во все отрасли российской экономики, в том числе в модернизацию железнодорожных магистралей, заявил на брифинге и.о. директора департамента Европы и Центральной Азии МИД КНР Гуй Цинъю. "Сейчас китайская сторона готова участвовать в модернизации имеющихся железнодорожных магистралей, в том числе Транссиб, БАМ и так далее", — заявил он.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/477>

**Россия и Китай планируют запустить высокоскоростную магистраль между столицами**

Россия и Китай в начале 2016 г. планируют подписать межправительственное соглашение по строительству высокоскоростной магистрали Москва – Пекин. Об этом заявил сегодня первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. "Нам поручено до конца этого года досогласовать пункты для того, чтобы в начале следующего года подписать межправсоглашение", - заявил Мишарин.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/07/09/599909-rossiya-i-kitai-planiruyut-zapustit-visokoskorostnuyu-magistral-mezhdu-stolitsami>

**Андрей Костин: «Проект ВСМ Москва - Казань пока не представляет интереса для коммерческих банков»**

"Проект очень трудный с точки зрения окупаемости, поэтому я не уверен, что по нашим критериям он подойдет. Мы коммерческий банк, мы не банк развития, не фонд, поэтому будем на это смотреть. Когда будет понятна структура сделки, когда появится какой-то элемент для банковского сектора, мы будем смотреть", - сказал Костин, отметив, что пока ВТБ особой активности в отношении этого проекта не проявляет.

<http://tass.ru/ekonomika/2102326>

**Антон Силуанов: «Участие Банка БРИКС в проекте ВСМ Москва — Казань очевидно»**

Министр финансов РФ Антон Силуанов считает очевидным участие Банка БРИКС в финансировании строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва — Казань, но сначала нужно посчитать экономику проекта.

<http://ria.ru/economy/20150708/1121248057.html#ixzz3fNafcRxX>

**Владимир Якунин: «Европа заинтересована в развитии высокоскоростных магистралей в РФ»**

Президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин считает, что европейские страны заинтересованы в сотрудничестве с РФ в рамках развития высокоскоростных железнодорожных магистралей.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/v-iakunin--evropa-zainteresovana-v-razvitii-vysokoskorostnykh-magistralei-v-rf/>

**Весь мост через Амур могут построить китайцы**

Россия и Китай договорились построить трансграничный железнодорожный мост еще в 2008 г. Проект простаивал несколько лет, но был реанимирован, когда правительство активизировало попытки развивать Дальний Восток. В 2014 г. разрабатывавшую проект компанию «Рубикон» выкупил Российско-китайский инвестиционный фонд, который учредили РФПИ и китайская China Investment Corporation.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/07/09/599833-ves-most-cherez-amur-mogut-postroit-kitaitsi>

**Когда же построят мост нашей мечты**

О том, что бывший председатель Совета министров СССР Николай Рыжков вместе с сенатором от Республики Саха (Якутия) Вячеславом Штыровым поедут осматривать недостроенный пусковой комплекс Томмот – Нижний Бестях, стало известно во время проходившего в Якутске заседания Межпарламентской комиссии.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1283485&archive=2015.07.09>

**Вице-президент ОАО «РЖД» Александр Целько прибыл с рабочим визитом на ВСЖД**

Вице-президент ОАО «РЖД» Александр Целько прибыл в четверг с рабочим визитом на Восточно-Сибирскую железную дорогу. Целью трехдневной рабочей поездки станет проверка объектов железнодорожной инфраструктуры БАМа. По сообщению пресс-службы компании, перед посещением Восточно-Сибирской железной дороги вице-президент посетил Дальневосточную магистраль. По итогам работы на двух дорогах состоится совещание по дальнейшему развитию **Восточного полигона.**

<http://www.snews.ru/index.php?id=61204>

**Объединяя усилия**

Компания рассматривает участие в развитии железных дорог Индии, Бразилии и ЮАР

Проходящие в Уфе саммиты ШОС и БРИКС открывают новые возможности для снятия инфраструктурных ограничений.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1283462&archive=2015.07.09>

**А.Мишарин открыл экспертную панель в рамках выставки «Иннопром»**

В Екатеринбурге в рамках 6-ой Международной промышленной выставки «Иннопром» начала свою работу экспертная панель «ВСМ в России: производственно-экономическая кооперация на Евроазиатском высокоскоростном транспортном коридоре «Москва - Пекин».

<http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/a-misharin-otkryl-iekspertnuiu-panel-v-ramkakh-vystavki--innoprom/>

**Александр Мишарин предложил модернизировать железнодорожные пути от Каменска-Уральского до Челябинска**

 Первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин предложил в своем докладе в рамках выставки "Иннопром", проходящей в Екатеринбурге, модернизировать железнодорожные пути от Каменска-Уральского до Челябинска и построить линию от Екатеринбурга до Каменска-Уральского. По его мнению, это один из оптимальных вариантов в рамках проекта высокоскоростной магистрали и единого коридора «Москва-Пекин». «Сокращение времени пути на один час между Екатеринбургом и Челябинском позволит создать новую агломерацию в течение 10 лет, экономический эффект от нее составит от 500 млрд рублей», - рассказал господин Мишарин.
<http://www.kommersant.ru/doc/2764210>

**На «Иннопроме-2015» китайцы представили макет высокоскоростного поезда**

Машина сможет развивать скорость до 500 км в час, а путь от Москвы до Пекина на таком чуде техники займет всего двое суток вместо шести.

В текущем году партнером «Иннопрома-2015» выступила Китайская Народная Республика, в связи с этим, особое внимание к себе здесь приковывает стенд китайских железных дорог, на котором представлен макет высокоскоростного электропоезда.

Как рассказывают представители КНР, стандартная скорость движения машины составляет 350 км в час, однако она может увеличить ее до 500 км в час, при этом данному чуду техники не страшны холода — она может спокойно работать и в зимних условиях.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/na--innoprome-2015--kitaitsy-predstavili-maket-vysokoskorostnogo-poezda/>