**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**07.08.2015**

**МЭР счел возможным финансирование из ФНБ проектов ННК и Северного широтного хода**

Минэкономразвития (МЭР) РФ дал предварительное стратегическое заключение о целесообразности софинансирования из Фонда национального благосостояния (ФНБ) проекта освоения Паяхского месторождения "Независимой нефтегазовой компании" (ННК) Эдуарда Худайнатова на Таймыре и проекта "Северный широтный ход" (СШХ). Об этом ТАСС сообщил источник, знакомый с ходом обсуждения проектов. Что касается железнодорожного проекта "Северный широтный ход", то, по оценке РЖД, на его реализацию потребуется порядка 72 млрд рублей из ФНБ. Проект, получивший название "Северный широтный ход", рассматривается как альтернативное направление вывоза продукции ТЭК. Железнодорожная линия от станции Коротчаево до станции Обская позволит соединить Свердловскую и Северную железные дороги с выходом на архангельское направление.

<http://tass.ru/ekonomika/2170607>

**Фонд развития Дальнего Востока инвестирует в проекты структур ВЭБа и «Реновы»**

Деньги пойдут на строительство первого железнодорожного моста через Амур в Китай, дороги к золоторудным месторождениям и на переработку мусора на Сахалине. Подкомиссия правительства во главе с вице-премьером Юрием Трутневым утвердила в четверг три инвестпроекта, в которые Фонд развития Дальнего Востока вложит 4,8 млрд руб. Деньги пойдут на строительство первого железнодорожного моста через Амур в Китай (см. инфографику), дороги к золоторудным месторождениям и на переработку мусора на Сахалине, рассказал «Ведомостям» директор фонда Алексей Чекунков.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/08/07/603866-fond-dalnego-vostoka-investiruet-proekti-struktur-veba-renovi>

**Судебный процесс: должна ли ФАС возвращать проценты за незаконные штрафы**

Верховный суд может вынести прецедентное решение. Прецедентное решение может вынести Верховный суд, который 31 августа рассмотрит спор РЖД и Федеральной антимонопольной службы (ФАС). Монополия хочет получить с антимонопольного ведомства проценты за незаконный штраф.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/08/07/603868-sudebnii-protsess-dolzhna-li-fas-vozvraschat-protsenti-za-nezakonnie-shtrafi>

**Затраты РЖД на перевозки вырастут на 84 млрд рублей**

Компания пересмотрела план издержек на 2015–2016 годы

РЖД пересмотрела прогноз по затратам в 2015–2016 гг. на организацию перевозок. В конце 2014 г. компания сообщила, что в 2015 г. ее затраты составят 1,3 трлн руб., а в 2016 г. – 1,397 трлн руб. В конце июля компания пересмотрела затраты, рассказали «Ведомостям» два человека, знакомых с расчетами монополии. Один из них говорит, что недавно они были направлены в Минэкономразвития.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/08/06/603890-zatrati-rzhd-rastut>

**"РЖД" выкупили по оферте облигации серии 23 на 12 млн рублей**

"Российские железные дороги" выкупили в рамках оферты 12 000 облигаций серии 23, что составляет 0,08% от общего объема займа. Бумаги выкупались по цене 100% от их номинальной стоимости. Выпуск номинальным объемом 15 млрд. рублей был размещен 4 февраля 2010 года с погашением в 2025 году. Ставка полугодового купона до оферты составляла 12,00% годовых, после - установлена на уровне 11,75% годовых.

<http://bonds.finam.ru/news/item/rzhd-vykupili-po-oferte-obligacii-serii-23-na-12-mln-rubleiy/>

**РЖД инвестирует в этом году более 57 млрд руб в модернизацию БАМа и Транссиба в границах ВСЖД**

Общий объем инвестиционной программы ОАО «РЖД» на Восточно-Сибирской железной дороге (ВСЖД) в 2015 году составит более 57 млрд руб, заявил начальник Восточно-Сибирской железной дороги Василий Фролов. По его словам, основная часть средств будет направлена на выполнение поручений правительства РФ по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/489>

**РЖД могут построить ВСМ Москва—Казань с участием Китая, НПФ и РФПИ**

Дочка РЖД «Скоростные магистрали» подготовила новую схему финансирования строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва—Казань, в которой предусматривается значительное снижение господдержки и рост частных инвестиций и вложений со стороны Китая, а также привлечение в проект средств негосударственного пенсионного фонда (НПФ) и возможное участие Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ). Об этом сообщают «РИА Новости».

<http://www.kommersant.ru/doc/2783379>

**Бизнес-форум, посвященный развитию партнерских отношений Россия – ЕС**

В рамках V Юбилейного международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоится VIII Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Деловая программа конференции предполагает более 12 форматов, среди которых впервые будет проведен международный бизнес-форум "Развитие партнерских отношений Россия – ЕС: совместные проекты вне политики".  Форум проводится при поддержке Ассоциации Европейского бизнеса.

<http://tass.ru/novosti-partnerov/2169934>