***ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ***

***26.01.2016***

**Дальний Восток начнут резать с магистралей**

Курирующий развитие Дальнего Востока вице-премьер Юрий Трутнев готов отстаивать финансирование макрорегиона от сокращения в рамках предстоящего секвестра бюджета, а в Минвостокразвития даже надеются на увеличение ассигнований. Минфин за прошлый год как минимум дважды пытался урезать дальневосточное финансирование, но смог лишь сократить его предельные объемы. Однако сжатие на треть, по данным „Ъ“, уже в этом году грозит модернизации БАМа и Транссиба.

<http://www.kommersant.ru/doc/2900540>

**Александр Галушка: «Транспортные проекты Дальнего Востока могут претендовать на китайские деньги»**

Инвестиционные проекты транспортных коридоров из северо-востока Китая на юг Приморья могут претендовать на финансирование Азиатского и Евразийского банков, банка БРИКС и фонда «Шелкового пути». Об этом сообщил министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка в интервью ТАСС.

<http://tass.ru/ekonomika/2613953>

**Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров представил нового руководителя Калининградской железной дороги**

25 января президент компании «Российские железные дороги» Олег Белозёров на совещании с участием представителей федеральных и региональных органов власти, руководства КЖД и региональных структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» представил нового начальника Калининградской железной дороги Виктора Голомолзина.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87197>

**Союз социальной ответственности**

Союз строителей железных дорог сегодня объединяет десятки строительных организаций, так или иначе связанных с железными дорогами страны. Спектр деятельности этих компаний многообразен и обширен.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1324921&archive=2016.01.26>

**Надёжные провода для тяжёлых поездов**

На обновление фондов хозяйства электрификации и электроснабжения в границах Владивостокского региона Дальневосточной дороги в 2016 году будет направлено 2,5 млрд руб. Результатом должны стать снижение межпоездного интервала до 10 минут на 11 перегонах, снятие ограничения по мощности силовых трансформаторов на трёх объектах, ограничения по уровню напряжения в контактной сети – на двух.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1324753&archive=2016.01.25>

**РЖД возьмет на себя функции перевозчика на МКЖД**

«Российские железные дороги» обеспечат не только строительство, но и эксплуатацию Московской кольцевой железной дороги. Благодаря заключению соответствующего соглашения транспортное обслуживание МКЖД будет курировать единый оператор. Это позволит повысить безопасность и комфорт пассажиров.

<http://dt.mos.ru/presscenter/news_department/detail/2463993.html>