**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**03.02.2016**

**«2015 год был упущен»**

Председатель Счетной палаты Татьяна Голикова уверена, что в этом году необходимо радикально менять структуру расходов федерального бюджета:

– Вы критиковали выделение средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) на дорожное строительство, будете ли проверять инвестиции ФНБ в проект «Ямал-СПГ»?

– Будем. Мы уже очень скоро подведем итоги года по использованию средств ФНБ. По предварительным данным, ситуация по инвестициям ФНБ в модернизацию инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей мало поменялась, за год освоено 7,4% средств, выделенных из ФНБ. По проекту ЦКАД небольшой сдвиг есть, освоено 58,2%. По «Ямал-СПГ» изначально было достаточно высокое исполнение, под 100%.

<http://www.vedomosti.ru/economics/characters/2016/02/03/626586-2015-god-bil-upuschen>

**ОАО «РЖД» в 2016 году направит на развитие Свердловской магистрали 20,4 млрд рублей**

Объем инвестиций ОАО «Российские железные дороги» в развитие Свердловской магистрали составит 20,4 млрд в 2016 году, сообщает пресс-служба компании. Смотрите также РЖД в 2015 году инвестировали в развитие Свердловской магистрали 24,3 млрд рублей В прошлом году на эти цели было направлено 24,3 млрд рублей. Согласно заявлению, в рамках текущей инвестпрограммы РЖД продолжит реализовывать проекты в целях увеличения пропускной способности магистрали, обеспечения устойчивой и безопасной работы железнодорожного транспорта.

<http://tass.ru/transport/2633073>

**РЖД в 2015 году направили на модернизацию Октябрьской железной дороги 52,5 млрд рублей**

Объем инвестиций в развитие инфраструктуры Октябрьской железной дороги за 2015 год составил порядка 52,5 млрд рублей, сообщает пресс-служба компании. Смотрите также РЖД в 2016 году приобретут 507 новых локомотивов на 69,2 млрд рублей Значительная часть инвестиционной программы ОАО «РЖД» на полигоне ОЖД в 2015 году была направлена на обновление подвижного состава. Общий объем выплат составил 14,2 млрд рублей. Инвестиции в реализацию проекта комплексной реконструкции участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород составили 13,4 млрд рублей, в реконструкцию железнодорожного полотна на полигоне Октябрьской железной дороги - 5,4 млрд рублей.

<http://tass.ru/transport/2633382>

**Инвестпрограмма ГЖД на 2016 год составит 8,8 млрд руб.**

Инвестиционная программа Горьковской железной дороги на 2016 год утверждена в объеме 8,8 млрд руб., сообщает пресс-служба ГЖД. В прошлом году общий объем средств, вложенных ГЖД, составлял 10 млрд руб., снижение инвестиций год к году, таким образом, составило 12%.

<http://nn.rbc.ru/nn/freenews/56b083789a79471c0b2fb575>

**РЖД инвестируют 8 млрд руб. в развитие подходов к порту Усть-Луга (ВИДЕО)**

РЖД выделят около 8 млрд руб. на реконструкцию участка Мга — Гатчина — Веймарн — Ивангород и развитие железнодорожных подходов к порту Усть-Луга на южном берегу Финского залива. Часть средств (700 млн руб.) будет направлена на разработку проекта реконструкции участка Дмитров — Сонково — Мга «савеловского» хода. Он обеспечивает выход на Санкт-Петербург с Московской железной дороги. Кроме того, запланированы мероприятия по выносу грузового движения со скоростной линии Санкт-Петербург — Бусловская для завершения строительства нового грузового вагонного парка в районе ст. Каменногорск. На эти цели предусмотрено около 900 млн руб.

<http://www.rzdtv.ru/2016/02/03/rzhd-investiruyut-8-mlrd-rub-v-razvitie-podhodov-k-portu-ust-luga/>

**Опытом Сибири воспользуются на Дальнем Востоке**

Всего предстоит модернизировать 481,5 км, что на 9 км меньше прошлогоднего задания. При этом объём среднего ремонта увеличен более чем в полтора раза, а план по смене рельсов на новые вырос вдвое. Кроме того, в нынешнюю кампанию у путейцев появится новый вид ремонтных работ: на участках общей протяжённостью 26,7 км параллельно со средним ремонтом нужно произвести сплошную замену рельсов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1326081&archive=2016.02.03>