**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**14.10.2015**

**Бюджет устойчив в первом чтении**

Правительство не намерено существенно изменять параметры федерального бюджета на 2016 год в процессе его прохождения в Госдуме. По данным "Ъ", в декабре 2015 года, во втором чтении, расходы бюджета предлагается по инициативе правительства увеличить лишь на 61 млрд руб. (0,5% общих расходов) и перераспределить в расходах 104 млрд руб. Деньги, направленные в 2015 году на счета казначейства, но не востребованные до 1 января (равно как и невостребованные бюджетные субсидии юрлицам — в основном речь идет о 30 млрд руб. РЖД), могут также тратиться как антикризисный фонд, а право претендовать на них получат заказчики госпрограммы "Развитие оборонно-промышленного комплекса" и мероприятий по ликвидации химоружия.

<http://www.kommersant.ru/doc/2851524>

**Растянется ли ВСМ Москва – Казань от Европы до Китая?**

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев 5 октября подписал постановление правительства о мерах по подготовке к реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Казань.

<http://www.tpp-inform.ru/economy_business/6335.html>

**Всё идёт по БАМу**

Из-за кризиса Кремль свернул ряд мегапроектов, но сохранил один из самых спорных и дорогих – реконструкцию БАМа и Транссиба. На проект уже пошли бюджетные миллиарды, хотя цена вопроса в различных исследованиях прыгала в разы, а итоги первых тендеров оказались туманны: бюджетные средства всплыли в офшорах. После отставки главы РЖД Владимира Якунина была вероятность, что проект свернут – уж слишком близко затея с БАМом находилась к интересам железнодорожного начальства. Но признаков отказа от «стройки века» не наблюдается. Это значит, что проект может стать куда более прозрачным. Или просто денежные потоки поменяют направление.

Да и первые тендеры вызвали недоумение. Например, в 2014 г. два крупных тендера РЖД выиграло ОАО «Бамстроймеханизация». За 37 млрд руб. компания выполнит строительно-монтажные и пуско-наладочные работы на участке БАМа Хани – Тында и соединении с Транссибом Бамовская – Тында. А за 113 млрд «Бамстроймеханизация» в консорциуме со структурой Геннадия Тимченко построят около 300 км путей на участке Тында – Комсомольск – Ванино. За месяц до победы в первом тендере 86,5% акций компании были выкуплены офшорными компаниями из Кипра и Британских Виргинских островов. Причём «Бамстроймеханизация» – это не какая-нибудь однодневка, а наследница советского предприятия, строившего БАМ, тесно связанная с РЖД.

<http://argumenti.ru/toptheme/n513/423132>

**Уральское ускорение**

В строительстве магистрали Екатеринбург – Челябинск будут использованы механизмы государственно-частного партнёрства. Технико-экономическое обоснование проекта строительства высокоскоростной магистрали Екатеринбург – Челябинск должно быть готово к лету 2016 года. Затем расчёты будут представлены на рассмотрение ОАО «РЖД».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1314548&archive=2015.11.12>

**РЖД за 10 месяцев вложило 36 млрд руб. в развитие инфраструктуры Октябрьской желдороги**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) в январе-октябре 2015 года вложило в развитие инфраструктуры на полигоне Октябрьской железной дороги (ОЖД) 35,6 млрд рублей, сообщает пресс-служба ОЖД. В частности, на обновление подвижного состава было направлено около 13,7 млрд рублей, в том числе на закупки моторвагонного подвижного состава - 8,6 млрд рублей, тягового состава - 4,3 млрд рублей. Инвестиции в развитие железнодорожной инфраструктуры составили 13,5 млрд рублей.

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=671888&sec=1679>

**Энергетики реконструируют горный участок ЛЭП для надежности электроснабжения БАМа**

Федеральная сетевая компания (ФСК ЕЭС) начала реконструкцию двухкилометрового горного участка транзита 220 кВ в Забайкальском крае. Работы позволят повысить надежность электроснабжения Байкало-Амурской магистрали (БАМа), сообщила в среду пресс-служба компании "Магистральные электрические системы Сибири" (МЭС Сибири - филиал ФСК ЕЭС).

<http://tass.ru/ekonomika/2424917>

**Укреплять взаимодействие**

Сквозной темой XXIV пленарного заседания Международной ассоциации «Координационный совет по транссибирским перевозкам», которое состоялось в Вене, стало взаимодействие всех участников перевозочного процесса с целью выработки совместных решений для повышения привлекательности транссибирского маршрута.

Как отметил президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров, открывая второй день работы КСТП, сегодня одной из ключевых задач является развитие инфраструктуры Транссиба как основы евро-азиатского направления Восток – Запад. Он сообщил, что сегодня компания активно развивает инфраструктуру не только основного маршрута Транссиба, но и его ответвлений. Так, в рамках проекта по соединению Транссибирской и Транскорейской магистралей реконструирован железнодорожный участок Хасан – Раджин и построен универсальный грузовой терминал в порту Раджин.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1314540&archive=2015.11.12>