**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**16.06.2015**

**Алексей Улюкаев: «Индексация тарифов на железнодорожные перевозки выше уровня инфляции обсуждается»**

Вопрос о возможности индексации тарифов на железнодорожные перевозки выше уровня инфляции обсуждается, но Минэкономразвития предлагает ориентироваться на нижнюю границу коридора индексации. Об этом заявил журналистам министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев.

<http://tass.ru/ekonomika/2042196>

**"РЖД" планируют 19 июня провести сбор заявок на биржевые облигации объемом 25 млрд рублей**

ОАО "Российские железные дороги" планируют 19 июня 2015 года с 11:00 до 16:00 по московскому времени провести сбор заявок на биржевые облигации серии БО-14. Размещение облигаций на бирже запланировано на 23 июня 2015 года, говорится в сообщении компании. Общий объем выпуска по номинальной стоимости составляет 25 млрд. рублей. Облигации размещаются по открытой подписке. Срок обращения бумаг - 20 лет. Агент по размещению - ВТБ Капитал.

<http://bonds.finam.ru/news/item/rzhd-planiruyut-19-iyunya-provesti-sbor-zayavok-na-birzhevye-obligacii-ob-emom-25-mlrd-rubleiy/>

**Владимир Якунин: «Мы уже начали практическую реализацию проекта Трансевразийского пояса развития»**

Смысл проекта не в том, что это развитие транспортной инфраструктуры. Смысл в предложении громадного и многогранного экономического проекта. С точки зрения международного исторического развития, с точки зрения потребностей нашей экономики, экономики стран, которые тяготеют к России, а также исходя из разработок экономической науки, альтернативной сегодняшней теории кредита и мировых финансов, которую выдвинул, в частности, профессор Саутгемптонского университета Ричард Вернер, этот проект по совокупности своих содержательных частей можно рассматривать как мегапроект интернационального масштаба.

<http://fingazeta.ru:8099/road/myi-uje-nachali-prakticheskuyu-realizatsiyu-proekta-transevraziyskogo-poyasa-197068/>

**Владимир Якунин в Ярославле представит нового начальника «СЖД»**

Во вторник, 16 июня, Ярославль посетит президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. В ходе рабочего визита на «Северную железную дорогу» он представит ее нового начальника - Сергея Кобзева. Новый руководитель «Северной железной дороги» Сергей Кобзев до назначения в Ярославль занимал должность руководителя Центра по технологической координации ОАО «РЖД», ранее он возглавлял «Куйбышевскую железную дорогу». Напомню, что Сергей Кобзев сменит на посту Василия Билоху, который возглавлял «СЖД» на протяжении 13 лет и покинул эту должность в мае 2015 года в связи с достижением пенсионного возраста.

<http://echo76.ru/news/yakunin_v_yaroslavle_predstavit_novogo_nachalnika_szhd/>

**Владимир Якунин: 10 лет во главе РЖД**

14 июня 2005 года Владимир Якунин был назначен президентом ОАО «РЖД». 10 лет под его руководством компания развивалась, стремясь наиболее полно удовлетворить рыночный спрос на перевозки, повышая эффективность деятельности и качество предоставляемых сервисов. И за этот период удалось сделать немало.

<http://www.rzd-partner.ru/interviews/comments/vladimir-iakunin--10-let-vo-glave-rzhd/>

**Евраз осваивает остряк для стрелочных переводов ВСМ**

«Евраз» планирует запустить производство остряка для стрелочных переводов для проекта ВСМ «Москва - Казань», об этом сообщил вице-президент компании, руководитель дивизиона «Сталь» Алексей Иванов. «Сейчас мы осваиваем производство хромистого остряка, и уже получили хорошие показатели: увеличенная в 1,8 раз износостойкость и увеличенный ресурс безотказной работы», - сообщил он.

<http://www.metalinfo.ru/ru/news/79388>

**Юговосточники помогают забайкальцам**

Помощь забайкальским коллегам стала для железнодорожников из Воронежа способом не только избежать сокращений, но и дать людям возможность заработать. Две путевые машины Юго-Восточной дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин (ДПМ) – RM-2012 и СЧ-601 – нашли применение на Забайкальской дороге в районе станции Урульга. «Объём работ на Восточном полигоне очень большой, забайкальцам помогают со многих дорог, в том числе и наши ребята, – рассказал начальник Юго-Восточной ДПМ Юрий Семёнов. – На ЮВЖД в этом году работ мало, и чтобы избежать сокращений и простоя машин, люди и техника отправились на Забайкальскую».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1278628&archive=2015.06.16>

**Полная сплочённость всех хозяйств Забайкальской магистрали позволит успешно провести летние массовые пассажирские перевозки**

В Чите под председательством начальника Центральной дирекции инфраструктуры Владимира Супруна подведены итоги работы назначенной президентом ОАО «РЖД» комиссии по подготовке к сезону массовых летних пассажирских перевозок на Забайкальской железной дороге. Владимир Супрун сказал, что сегодня уделяется большое внимание развитию Восточного полигона, в который входит и Забайкальская дорога. На уровне правительства Российской Федерации приняты нормативные акты, которые предусматривают вложение в полигон достаточно серьёзных инвестиций. Только для Забайкальской дороги в 2013–2017 годах на реконструкцию предусмотрены средства в размере более 100 млрд рублей. В том числе на этот год запланировано 26,5 млрд рублей, что в три раза больше по сравнению с прошлым годом. Это накладывает на дорогу высокую ответственность за эффективное освоение этих выделяемых средств.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/468>

**РЖД: Развитие технологий ресурсосбережения - одна из ключевых задач**

Развитие технологий ресурсосбережения – одна из ключевых задач для ОАО «РЖД». Не только потому, что это способ оптимизации финансовых и энергетических затрат. Это еще и возможность существенно снизить воздействие транспорта на окружающую среду. В рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» были озвучены наиболее перспективные проекты.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/rzhd--razvitie-tekhnologii-resursosberezheniia---odna-iz-kliuchevykh-zadach/>