**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**19.11.2015**

**Первый Конгресс строителей железных дорог завершил работу**

В Москве состоялся I Конгресс строителей железных дорог, организованный ОАО "Российские железные дороги", Союзом строителей железных дорог, Московским государственным университетом путей сообщения и Российской академией транспорта.

Участие в конгрессе приняли руководители ОАО "РЖД", представители Государственной думы РФ, министерств и ведомств, научно-исследовательских и проектировочных институтов, отраслевых профсоюзов, строительных организаций, осуществляющих работы на полигоне железных дорог.

<http://www.mashportal.ru/machinery_news-40824.aspx>

**Закупки инноваций станут обязательными для 54 госкомпаний**

Список из 54 госкомпаний прилагается к проекту постановления правительства об обязательной закупке инновационной продукции (есть у «Ведомостей»). Среди них – крупнейшие заказчики по закону о закупках госкомпаний (см. график), в том числе «Роснефть», «Газпром», РЖД, предприятия оборонно-промышленного комплекса. Они должны создать и опубликовать список высокотехнологичной и инновационной продукции, закупать ее в том числе у малого и среднего бизнеса и ежегодно отчитываться об этом.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/11/19/617449-zakupki-innovatsii-stanut-obyazatelnimi-dlya-54-goskompanii>

**Торгпред РФ в Индии: РЖД и Индия могут подписать меморандум о сотрудничестве в декабре**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и Индия могут подписать меморандум о сотрудничестве в декабре 2015 года. Об этом ТАСС сообщил торговый представитель России в Индии Ярослав Тарасюк. По его словам, РЖД рассматривают возможность участия в комплексном развитии одного из новых выделенных транспортных коридоров в Индии.

<http://tass.ru/ekonomika/2450933>

**Курсом сближения**

Масштабная стройка в рамках мегапроекта по созданию высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин может начаться на Урале. Скоростная магистраль не только соединит два международных аэропорта, но и создаст предпосылки для конурбации.

<http://www.rg.ru/2015/11/18/reg-urfo/doroga.html>

**Участок железнодорожной магистрали Москва-Пекин, проходящий по территории Китая, сдадут в середине 2016 года**

В середине 2016 года будет сдан участок высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Пекин, проходящий по территории Китая. Об этом в ходе первого конгресса строителей железных дорог сообщил первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин, передает агентство «Москва».

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/uchastok-zheleznodorozhnoi-magistrali-moskva-pekin--prokhodiashchii-po-territorii-kitaia--sdadut-v-s/>

**РЖД и власти ЯНАО договорились совместно доработать модель развития Северного широтного хода**

Президент Российских железных дорог Олег Белозеров обсудил с губернатором автономного округа Дмитрием Кобылкиным реализацию инфраструктурных проектов Ямала.

<http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1315402>

**Трансграничный мост через Амур начнут строить в июне**

Проектировать и строить мостовой переход через Амур начнут уже в июне 2016 года. График с конкретными сроками работ был подписан на встрече главы Приамурья Александра Козлова с губернатором провинции Хэйлунцзян Лу Хао, сообщает ИА ПортАмур.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/transgranichnyi-most-cherez-amur-nachnut-stroit-v-iiune/>

**Техническая возможность выезда пригородных поездов и аэроэкспрессов будет предусмотрена на МКЖД**

Техническая возможность выезда пригородных поездов и аэроэкспрессов на Малое кольцо Московской железной дороги (МКЖД) заложена в проекте МКЖД. Об этом Агентству городских новостей «Москва» сообщил вице-президент ОАО «РЖД» Олег Тони. «Будет техническая возможность выезда на МКЖД пригородных поездов и аэроэкспрессов. А нужна ли она должен показать рынок. Поедет ли пассажир из Домодедово в Шереметьево поездом? Мы пока не знаем, пока нет понимания - как будет работать московский транспортный узел», - сказал О.Тони.

<http://www.mskagency.ru/materials/2506525>

**Первый миллион**

В ноябре грузооборот пункта пропуска Махалино (Камышовая), расположенного в Приморском крае, превысил 1 млн тонн и стал историческим рекордом. Для сравнения: прошлогодний результат – чуть более 551 тыс. тонн. Пограничный переход создавался в рамках международного транспортного коридора «Приморье-2» (Хуньчунь – Краскино/Махалино – порт Зарубино/Славянка – порты юга Китая/Азиатско-Тихоокеанского региона). С 2000 по 2004 год, когда его обслуживанием с российской стороны занималось ОАО «Золотое звено», через пункт пропуска было перевезено 34,5 тыс. тонн грузов. Затем перевозки прекратились, и только спустя девять лет ОАО «РЖД», восстановив участок железной дороги от станции Махалино до госграницы, возобновило движение поездов. Кроме того, продолжаются работы по увеличению пропускной и провозной способности однопутной линии Барановский – Хасан. От её развития зависят перспективы не только Махалина, но и другого погранперехода, Хасан – Туманган (КНДР), а также припортовых станций Посьет, Сухановка, Блюхер.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1315422&archive=2015.11.19>

**Строительство ВСМ угрожает нижегородскому памятнику природы**

Расположенный в Автозаводском районе памятник природы регионального значения "Смирновские дачи" находится под угрозой из-за строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань, сообщают "Вести.Приволжье". Согласно опубликованным РЖД картам, ВСМ должна пройти по территории Смирновских дач в Нижнем Новгороде. Ранее были организованы работы по определению границ охранной территории, однако в Минэкологии не подтвердили их связь со строительством ВСМ.

<http://nn.rbc.ru/nn/17/11/2015/564b21d89a7947812245ab70>