**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**25.08.2015**

**Глава Минтранса РФ ожидает более плотного взаимодействия с РЖД**

Глава Минтранса России Максим Соколов ожидает более плотного и эффективного взаимодействия с РЖД для качественного и быстрого развития инфраструктуры, следует из сообщения министерства. Бывший первый замминистра транспорта Олег Белозеров на прошлой неделе стал президентом РЖД, сменив на этом посту Владимира Якунина. Согласно сообщению Минтранса, в понедельник министр на оперативном совещании высоко оценил профессиональные заслуги Белозерова.

<http://ria.ru/economy/20150824/1204450343.html#ixzz3joCUMb73>

**РЖД: слухи о причинах ухода Якунина - попытка бросить тень на компанию**

РЖД считают слухи о причинах ухода с поста президента РЖД Владимира Якунина попыткой бросить тень на компанию и достижения коллектива, сообщил РИА Новости официальный представитель РЖД Григорий Левченко.

<http://ria.ru/economy/20150825/1205558094.html#ixzz3joFst3j6>

**Экономист: главе РЖД надо развивать инфраструктуру, в том числе ВСМ**

Новому президенту РЖД Олегу Белозерову надо заняться развитием железнодорожной инфраструктуры, в том числе строительством высокоскоростных железных дорог, и сокращением издержек, считает директор Института экономики РАН Руслан Гринберг.

<http://ria.ru/economy/20150824/1204471931.html#ixzz3joH0d1k2>

**Руслан Гринберг: «У РЖД при Якунине было больше успехов, чем ошибок»**

"Российские железные дороги" за десять лет под руководством Владимира Якунина добились больше успехов, чем совершили ошибок, считает директор института экономики РАН Руслан Гринберг.

<http://ria.ru/economy/20150824/1204466401.html#ixzz3joGjZB9j>

**Новый президент РЖД не планирует революционных изменений в компании**

Новый глава ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров не намерен радикальным образом менять политику внутри компании. «Революций не планирую. Все, что можно сделать поступательно, эволюционным путем, — будем делать»,— приводит его слова «Интерфакс». Обращаясь к коллективу компании, господин Белозеров выразил надежду на плодотворную работу.

<http://www.kommersant.ru/doc/2795744>

**Негарантированные инвестиции**

Запустить российскую экономику могут инфраструктурные реформы. Разогреть притормозившую российскую экономику могут крупные инфраструктурные проекты. Реализовывать их бизнесу мешает не столько нехватка средств, сколько отсутствие гарантий и несовершенная система управления финансовыми рисками.

<http://www.gazeta.ru/growth/2015/08/24_a_7715735.shtml>