**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**19.06.2015**

**Дворкович подтвердил, что возглавит Совет директоров РЖД**

Российский вице-премьер пояснил, что на первом совете директоров, который он проведет, будут обсуждаться вопросы управления дочерними компаниями. Согласно федеральному закону, совет директоров корпорации РЖД, 100% акций которой принадлежат государству, назначается распоряжением правительства.

<http://ria.ru/economy/20150618/1076436352.html#ixzz3dUbrTX7M>

**Новый транш из ФНБ на докапитализацию ВТБ возможен в случае предоставления новых проектов**

Новый транш из ФНБ на докапитализацию ВТБ возможен только в случае предоставления со стороны банка новых проектов, которые необходимо финансировать, заявил журналистам заместитель министра экономического развития Николай Подгузов.

Он напомнил, что "есть план мероприятий по поддержанию устойчивого экономического роста". "В этом плане содержится пункт, в котором написано, что 250 млрд рублей может быть направлено через банки, в том числе на реализацию проектов", - отметил он.

<http://www.finmarket.ru/news/4051133>

**Дороги за счет пенсий**

Российские власти пытаются решить проблему неразвитости инфраструктуры за счет внебюджетных источников финансирования новых проектов. Одним из таких инструментов могут стать инфраструктурные облигации, которые уже активно начали скупать негосударственные пенсионные фонды.

<http://www.rbcplus.ru/news/558191137a8aa97ed94f8866>

**Moody's: Потребности РЖД в рефинансировании останутся низкими до 2021 г**

Потребности российской железнодорожной монополии РЖД в рефинансировании останутся низкими, по крайней мере, до конца 2021 года, благодаря продолжающейся государственной поддержке, сообщает международное рейтинговое агентство Moody's.

<http://1prime.ru/companies/20150619/813484679.html>

**Россия выходит на Шелковый путь**

Экономические инициативы Китая по инфраструктурной модернизации Евразии открывают для России возможность включиться в масштабный процесс экономического моделирования на всем континенте, но при этом не препятствуют реализации собственных концепций и проектов трансъевразийского масштаба.

<http://www.kommersant.ru/doc/2743482>

**Владимир Якунин: ”РЖД – барометр состояния нашей экономики”**

Перед открытием Петербургского международного экономического форума президент РЖД Владимир Якунин ответил на несколько вопросов журналистов телеканала «Россия 24».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1280233&archive=2015.06.19>

**Договор на проектирование ВСМ "Москва-Казань" подписан в Санкт-Петербурге**

Магистраль пройдет по территории семи субъектов России, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч. ОАО "Скоростные магистрали" и консорциум проектировщиков при участии ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd в рамках Петербургского международного экономического форума подписали договор на разработку проектной документации ВСМ Москва-Казань, сообщила пресс-служба РЖД.

<http://nn.rbc.ru/nn_topnews/19/06/2015/974696.shtml>

**Триллион за скорость**

Заключение контракта на проектирование первой в стране выделенной железнодорожной пассажирской линии Москва - Казань станет историческим шагом на пути в элитарный мировой клуб высокоскоростного движения. И хотя эксперты выражают опасения по поводу выхода китайских капиталов на российский рынок, отечественная промышленность благодаря этому проекту получит возможность провести радикальную технологическую модернизацию и заработать на исполнении крупнейшего за последнее время государственного заказа.

<http://www.kommersant.ru/doc/2745739>

**РЖД и Siemens подписали контракт на техобслуживание "Ласточек" на 1,7 млрд евро**

РЖД и концерн Siemens на Петербургском экономическом форуме подписали контракт на техобслуживание поездов "Ласточка" (Desiro Rus) на сумму 1,7 млрд евро. Срок контракта составляет 40 лет. Контракт предусматривает снижение стоимости техобслуживания с 3 евро до 0,8 евро за вагоно-километр. Также контракт подразумевает возможность расчетов в евро и в рублях. Ранее вице-президент РЖД Михаил Акулов заявлял, что комбинированный вариант расчета "рубль-евро" будет прямо пропорционально зависеть от уровня локализации.

<http://www.interfax.ru/business/448254>