**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**26.08.2015**

**ОАО "РЖД" скорректировало программу развития тяжеловесного движения**

Увеличение массы поездов до 7—9 тыс. тонн потребует свыше 100 новых локомотивов и дополнительной модернизации путей. ОАО "Российские железные дороги" доработало программу развития тяжеловесного движения в России до 2020 года с учетом поправок Министерства транспорта РФ, сообщили в пресс-службе перевозчика. Реализация программы (копия доработанного документа есть в распоряжении Gudok.ru) предполагает значительное повышение пропускной способности на сети железных дорог и наращивание дополнительного объема перевозок грузов.

<http://www.gudok.ru/freighttrans/?ID=1302199>

**Меморандум о выделении Китаем еще 52 млрд рублей на ВСМ могут подписать в сентябре**

Российско-китайская рабочая группа обсуждает возможность выделения Китаем дополнительных 52 млрд рублей в виде взноса в SPV-компанию для реализации проекта высокоскоростной магистрали /ВСМ/ Москва-Казань, сообщил ТАСС источник, близкий к рабочей группе. По его словам, соответствующий меморандум стороны могут подписать в сентябре. Кроме того, до конца сентября планируется определить сроки финансирования проекта ВСМ, передает ТАСС.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/memorandum-o-vydelenii-kitaem-eshche-52-mlrd-rublei-na-vsm-mogut-podpisat-v-sentiabre/>

**В ремонтах на железной дороге в Латвию политики нет**

Россия заверила Латвию, что в планируемых ремонтах железнодорожных путей в направлении этой страны политики нет и целенаправленного перенаправления грузопотока не происходит. Ранее “Ъ” сообщал, что Россия уведомила Латвию о начале ремонтов и возможном ограничении транзита российских грузов через Рижский порт на два месяца.

<http://www.kommersant.ru/doc/2796194>

**Коридор начнут с моста**

Правительство республики начинает подготовку научно-исследовательской работы «Предварительное технико-экономическое обоснование создания в ДФО нового транспортного коридора на основе интермодального транспортного узла в Якутске, интегрированного с Северным морским путём, внутренними водными путями, железными и автомобильными дорогами». Смысл инициативы в том, чтобы привлечь средства на строительство моста через Лену из китайского фонда развития «Шёлкового пути».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1302220&archive=2015.08.26>

**Смена главы "РЖД" не скажется на реконструкции Малого кольца МЖД**

Смена главы ОАО "РЖД" не отразится на сроках работ по реконструкции Малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД), сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе компании во вторник. "Работы идут полным ходом. Реконструкция Малого кольца будут завершена в установленные сроки и никакие кадровые перестановки не скажутся на этой работе", - сказал представитель компании.

<http://realty.interfax.ru/realtyinf.asp?id=462501&sec=1461>

**Чрезвычайно секретный посол**

Депутат Госдумы от КПРФ Валерий Рашкин просит обнародовать указ президента о присвоении бывшему главе РЖД Владимиру Якунину ранга чрезвычайного и полномочного посла. Он направил запросы в администрацию главы государства и в Калининградский избирком. В комиссии сейчас есть выписка соответствующего президентского указа от 18 апреля 2014 года, но ни она, ни сам указ нигде не опубликованы. А врио главы Калининградской области Николай Цуканов утверждает, что в сентябре Владимир Якунин, которого он выдвинул в сенаторы, поучаствует в его губернаторской кампании.

<http://www.kommersant.ru/doc/2796326>