**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**09.09.2015**

**Инвестпрограмма РЖД на 2016 год запланирована в объеме 430 млрд рублей**

Проект инвестиционного бюджета компании на период 2015-2017 годов, подготовленный

При этом проект инвестиционного бюджета РЖД на период 2015-2017 годов, подготовленный в ноябре 2014 года, предусматривал инвестпрограмму на 2016 год на уровне 486,6 млрд руб.

<http://tass.ru/ekonomika/2245977>

**Правила закупок для госкомпаний будут ужесточены**

Они не смогут сами выбирать способ закупок и любую удобную им электронную площадку. Комитет Госдумы по экономической политике во вторник рекомендовал принять в первом чтении поправки в закон о закупках госкомпаний. Проект, подготовленный Минэкономразвития, запретит госкомпаниям по своему усмотрению выбирать способ небольших закупок – ниже установленной правительством цены. Перечень будет ограничен: либо конкурентные способы (конкурс, аукцион, запрос котировок и предложений), либо закупка у единственного поставщика. У законодателей уже есть достаточно механизмов для контроля и регулирования закупочной деятельности госкомпаний и их поставщиков, говорит сотрудник РЖД, дальнейшая регламентация может привести к избыточному регулированию.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/09/09/608067-pravila-zakupok-dlya-goskompanii-budut-uzhestocheni>

**Алексей Улюкаев: "Компании Франции намерены инвестировать в БАМ, Транссиб и ВСМ Москва—Казань"**

Глава Минэкономразвития на встрече с ведущими французскими предпринимателями обсудил участие иностранного капитала в реализации инфраструктурных проектов.

<http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1304582>

**Президент РЖД: "Наша компания — не застывший организм"**

Глава компании в ходе рабочей встречи с членами совета потребителей по вопросам деятельности ОАО "РЖД" обсудил ключевые направления реформирования отрасли и развития пассажирских и грузовых перевозок, сообщает пресс-центр ОАО "РЖД". Олег Белозеров заверил, что конструктивный диалог компании с клиентами послужит дальнейшему укреплению взаимовыгодного сотрудничества на благо развития железнодорожного транспорта.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1304830&archive=2015.09.09>

**Равноправия пока не видно**

Совет потребителей РЖД предлагает отделить перевозочную деятельность от инфраструктурной через пять лет. По мнению членов Совета потребителей, необходимо оптимизировать господдержку ОАО «РЖД», направив её только на содержание и развитие инфраструктуры, в том числе за счёт выведения перевозочной деятельности на самоокупаемость.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1304848&archive=2015.09.09>

**Железные дороги поворачивают в прошлое**

Как стало известно "Ъ", ОАО РЖД подготовило свой вариант целевой модели развития рынка грузоперевозок. По сути, монополия предлагает развернуть реформу вспять, консолидировав обратно российский парк вагонов, отложив в долгий ящик либерализацию тяги и создание конкурентных перевозчиков. При этом ОАО РЖД рассчитывает снять с себя значительную часть ответственности перед клиентами. Но модель разработана еще при экс-президенте монополии Владимире Якунине, и позиция нового руководства пока не ясна, а видение Минэкономики, которое формирует итоговый вариант модели, существенно отличается от подхода ОАО РЖД.

<http://www.kommersant.ru/doc/2805984>

**Медведев прокомментировал отставки глав РЖД и "РусГидро"**

"Такие решения должны быть вызревшими. Действительно, по таким компаниям, о которых вы говорите, эти решения по разным причинам вызрели и состоялись. Но если говорить о связанности этих решений только с расходами, это было бы, конечно, неправильно", - заявил Медведев, отвечая на вопрос "Интерфакса".

<http://www.interfax.ru/business/465490>

**Указ о назначении Владимира Якунина послом уходит в печать**

Согласно указу президента России Владимира Путина, бывший президент РЖД Владимир Якунин получил ранг чрезвычайного и полномочного посла еще 18 апреля 2014 года. Этот документ (копия есть у “Ъ”) избирком Калининградской области опубликует завтра, 9 сентября. Напомним, господин Якунин был выдвинут в качестве кандидата в сенаторы врио калининградского губернатора Николаем Цукановым.

<http://www.kommersant.ru/Doc/2805833>