**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**10.08.2015**

**Счетная палата нашла лишние локомотивы**

У Счетной палаты (СП) РФ возникли претензии к выделению 60,2 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на закупку локомотивов для ОАО РЖД. По оценке аудиторов, монополия и так перевыполняет план по закупкам тягового состава, а само решение о выделении средств ФНБ принято с нарушениями. Впрочем, ни в ОАО РЖД, ни в Минэкономики проблем не видят, а большая часть средств от фонда — 45 млрд руб.— уже получена монополией и частично выплачена машиностроительным заводам. Эксперты полагают, что обновление парка локомотивов ОАО РЖД действительно нужно, но монополии не помешает обратить внимание на альтернативные инструменты финансирования.

<http://www.kommersant.ru/doc/2785564>

**Закон о закупках госкомпаний не решил проблем коррупции, признало Минэкономразвития**

Закон о закупках госкомпаний так и не смог обеспечить их полную прозрачность и создать достаточные условия для добросовестной конкуренции, делает вывод Минэкономразвития в мониторинге, опубликованном в пятницу. Закон применяется как универсальный для совершенно различных по масштабам заказчиков, критикует эксперт «Деловой России» Георгий Сухадольский. Пять крупнейших заказчиков закупили на 6,3 трлн руб. из общих 8,2 трлн руб. в первом полугодии 2015 г. Все остальные заказчики помимо топ-5 («Роснефть», «Уралсевергаз», РЖД, «Тольяттисинтез», «Газпром нефтехим Салават»), вместе взятые, закупили в полтора раза менее одной «Роснефти» (3,44 трлн руб.), замечает Сухадольский. Чтобы контролировать 80% закупок госкомпаний, достаточно в ручном режиме регулировать пятерых крупнейших заказчиков, рассуждает Сухадольский.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/08/10/604090-zakon-zakupkah-goskompanii-ne-reshil-problem-korruptsii-priznalo-minekonomrazvitiya>

**Быстрее "Сапсана"**

Скоростные поезда стартуют в Нижний Новгород уже в 2018 году. К чемпионату мира по футболу, который пройдет в России в 2018 году, железнодорожники не успевают полностью проложить высокоскоростную магистраль Москва - Казань, заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. В связи с этим принято решение разбить строительство на два этапа.

<http://www.rg.ru/2015/08/10/poezd.html>

**«Смысл строительства магистрали остается под большим сомнением»**

Китай увеличивает свою долю в ВСМ Москва — Казань. Скоростная магистраль Москва — Казань на 40% может быть профинансирована инвесторами из Китая. Новую схему финансирования стройки представила компания «Скоростные магистрали» — «дочка» РЖД. Общая сумма китайских вложений в проект может составить более 400 млрд руб. При этом государство значительно снизит инвестиции — с 50% до 16%. Сотрудничество Москвы и Пекина по строительству скоростной магистрали выгодно обеим сторонам, уверен аналитик инвестиционного департамента ВТБ 24 Олег Душин.

<http://www.kommersant.ru/doc/2785058>

**Закрытый паевый инвестфонд может быть создан для ВСМ Москва-Казань**

Закрытый паевый инвестфонд (ЗПИФ) "Развитие ВСМ" может быть создан для структурирования финансирования ВСМ Москва-Казань, следует из презентации компании, имеющейся в распоряжении РИА Новости. Согласно презентации, взносы в фонд на разных этапах могут осуществить РЖД, китайский фонд "Шелковый путь" и квазигосударственный инвестфонд, например РФПИ. Общий размер фонда на первом этапе должен составить 77 миллиардов рублей, на втором — 37 миллиардов рублей.

<http://ria.ru/economy/20150806/1167602897.html#ixzz3iOdO3p53>

**ТПУ на Малом кольце МЖД планируется построить до 31 августа 2016 г.**

Транспортно-пересадочные узлы на Малом кольце московской железной дороги должны быть построены до 31 августа 2016 г., сообщил РЖД-Партнеру вице-президент ОАО «РЖД» по строительному комплексу Олег Тони. Именно такой срок установлен в договоре.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/tpu-na-malom-koltse-mzhd-planiruetsia-postroit-do-31-avgusta-2016-g/>

**«Это альтернатива Великому шелковому пути». Бывший свердловский губернатор разоткровенничался на Ямале**

РЖД задумалась о создании альтернативы «Великому шелковому пути» — мегапроекту Китая по созданию железнодорожной магистрали, объединяющей 21 государство Евразии. Соответствующее заявление сделал в Салехарде в рамках заседания рабочей группы госкомиссии по развитию Арктики первый вице-президент компании **Александр Мишарин.**

<http://ura.ru/news/1052218121>

**Масштаб инноваций – вся страна**

Вчера страна отметила День строителя. Для работников строительного комплекса РЖД это профессиональный праздник. Можно увидеть повсюду плоды их созидательного труда – и в олимпийском Сочи, и в Москве, где на наших глазах превращается в реальность уникальный проект наземного метро. И на Восточном полигоне – там развернулись масштабные работы по модернизации железнодорожной инфраструктуры с целью пропуска возросшего грузопотока. Строители вместе с железнодорожниками открывают новую страницу в истории главного транспорта страны благодаря инновациям.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1289425&archive=2015.08.10>