**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**05.10.2015**

**Медведеву представили проект строительства моста через Керченский пролив**

Премьер-министру России Дмитрию Медведеву представили проект строительства моста через Керченский пролив. Презентация прошла в рамках Международного инвестиционного форума "Сочи-2015". Согласно данным презентации проекта, общая протяженность моста составит 19 километров, наибольшая глубина погружения свай — 70 метров. Опоры моста будут установлены вне зоны тектонического разлома. По проекту, мост обходит зоны вулканической активности.

<http://riarealty.ru/news_infrastructure/20151002/406216824.html>

**Реформирование тарифов РЖД займет больше 3 месяцев**

В среднем индексация, которая на следующий год, - это 10%, но могут быть разные эффекты для разных отраслей, разных компаний. Реформирование в целом за 2-3 месяца не случится, это займет больше времени, и мы сейчас с новым составом ФАС как объединенного органа думаем над этим", - отметил Дворкович.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/reformirovanie-tarifov-rzhd-zaimet-bolshe-3-mesiatsev/>

**Финансирование госпрограммы по развитию Дальнего Востока сократится втрое**

Минвостокразвития России выступил с предложением — внести ряд изменений в федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года». С проектом предлагаемых изменений можно ознакомиться на официальном портале проектов нормативно-правовых актов. Предположительно, общий объем финансирования может быть сокращен чуть больше чем в 3 раза. Теперь он будет составлять 199,4 млрд рублей. При этом ассигнования за счет федерального бюджета урежут почти в два раза, а из внебюджетных источников — почти в 6 раз. Из целевых показателей больше всего пострадают производственная мощность портов, количество разъездов на БАМе и грузооборот на железных дорогах.

<http://www.eastrussia.ru/news/finansirovanie-gosprogrammy-po-razvitiyu-dalnego-vostoka-sokratitsya-vtroe-/>

**Олег Белозёров: «Железнодорожная инфраструктура стимулирует развитие экономики»**

Только развитие железнодорожной инфраструктуры само является стимулом для развития экономики. Об этом заявил глава Российских железных дорог Олег Белозёров 2 октября на Международном инвестиционном форуме "Сочи- 2015".По его мнению, в качестве примера данного тезиса можно привести в первую очередь БАМ и Транссиб (Восточный полигон). "Это дополнительный заказ 66 млн т, это 40 тыс. дополнительных рабочих мест, это 19 отраслей, которые будут дополнительно загружены",- отметил, в частности, Олег Белозёров.

<http://evrazesnews.ru/index.php/news/article/view/12/21792/#sthash.xhCmouuK.dpuf>

**Олег Белозеров: «У РЖД есть резервы для снижения внутренней себестоимости»**

"Прежде всего, это, конечно, снижение внутренней себестоимости. Резервы есть, резервы большие. Мы провели несколько совещаний бюджетного комитета РЖД и наметили серьезный план действий", - сказал Белозеров.

<http://tass.ru/ekonomika/2312242>

**ВСЖД запланировало направить на модернизацию инфраструктуры 170 млрд рублей до 2017 года**

На ВСЖД запланировано направить на модернизацию инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с 2015-го по 2017-й годы 170 млрд рублей. Как сообщает пресс-служба корпоративных коммуникаций ВСЖД, на эти средства предполагается реконструировать и построить 190 объектов.

<http://sibinform.com/news/social/a35900.html>

**С «Сапсаном» наперегонки**

Открылось движение «Ласточек» на участке Москва – Крюково. Первого октября состоялся запуск движения скоростных электропоездов «Ласточка» по маршруту Москва – Крюково – Тверь. Первую «Ласточку» в этот день с Ленинградского вокзала столицы торжественно провожали в рейс министр транспорта России Максим Соколов, президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров, мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьёв, а также многочисленные журналисты и пассажиры.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1310062&archive=2015.10.05>

**В электричке по кольцу я лечу!**

В сентябре 2016 года в столице запустят Малое кольцо железной дороги (МКЖД). Власти хотят превратить заброшенные пути в полноценное легкое метро с пересадками на действующие станции обычного метро и наземный транспорт. При этом железка будет работать по правилам и тарифам подземки. То есть по одному билету можно будет пересаживаться с электрички на метро и обратно без доплат. Сейчас на МКЖД проходит реконструкция железнодорожных путей, путепроводов и строительство 20 транспортно-пересадочных узлов.

<http://www.kp.ru/daily/26441.5/3312007/>

**Компания готова ответить на новые вызовы**

ОАО «РЖД» уверенно держит курс на повышение клиентоориентированности, развитие транспортно-логистических услуг, внедрение системы бережливого производства, разработку и запуск передовых технологий в области экологии. Об этом заявил в ходе итогового селектора в день 12-летия компании министр транспорта России Максим Соколов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1310065&archive=2015.10.05>

**Теория из практики**

Впервые в истории образования России программа «Энергосбережение на железнодорожном транспорте», разработанная ОАО «РЖД» совместно с МИИТом, была официально включена Министерством образования и науки РФ в программу обучения студентов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1310071&archive=2015.10.05>