**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**10.06.2016**

**Дорогу к ПОЭЗ осилит имущий**

Участок Комсомольск—Совгавань требует еще 185 млрд рублей инвестиций. Рост экспорта через порты Ванино и Советской Гавани делает необходимым строительство вторых путей между Комсомольском и Совгаванью, отметили участники технико-технологического совета Дальневосточной железной дороги. Перспективный объем грузов через транспортный узел превысит к 2030 году 100 млн т, действующая инвестпрограмма РЖД не позволяет обеспечить такие запросы. Строительство второго пути оценивается экспертами в 185 млрд руб., по их мнению, основную сумму должно внести государство или частные инвесторы.

<http://www.kommersant.ru/doc/3008484>

**ОТЛК с трудом возвращает имущество**

Хотя совет директоров Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК — СП РФ, Белоруссии и Казахстана) и согласовал для компании новую операционную модель в формате «без активов», вывод из капитала компании внесенных туда акций «Трансконтейнера» и «РЖД Логистики» пока тормозится. Минэкономики просит Белый дом рассмотреть новую модель: для вывода активов и перехода к паритетному СП нужно согласование правительств трех стран. Но к модели «без активов» есть вопросы: так, Минтранс РФ по-прежнему считает, что у ОТЛК должен быть и собственный парк вагонов, и грузовые терминалы.

<http://www.kommersant.ru/doc/3008176>

**Газпромбанк взял на себя банковское сопровождение проекта модернизации БАМа и Транссиба**

Газпромбанк подписал договор банковского сопровождения инвестиционного проекта модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с РЖД и «Бамстроймеханизацией». Об этом сообщил в четверг департамент внешних коммуникаций и маркетинга кредитной организации.

<http://tass.ru/transport/3353005>

**Первый участок ВСМ «Москва-Казань» отправят на госэкспертизу в июле**

Проектную документацию по первому участку ВСМ Москва — Казань направят в Главгосэкспертизу уже в июле этого года. Об этом сообщи первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин в рамках международного железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/freenews/575a5e409a79475d016a8720>

**Томские власти настаивают на модернизации железнодорожного узла в Асино**

Заместитель губернатора Томской области Игорь Шатурный и первый заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги Александр Грицай обсудили развитие железнодорожной инфраструктуры станции Асино в рамках федерального проекта по созданию территориального инновационного центра «ИНО Томск», сообщили НИА Томск в пресс-службе администрации региона.

<http://www.niatomsk.ru/more.php?UID=53674>

**Разъезды открыты для движения поездов**

На линии Барановский – Хасан Дальневосточной дороги новые разъезды – Пожарский и Барсовый готовы принимать поезда. Они расположены на однопутной железнодорожной линии, соединяющей Транссиб с приграничными станциями Хасан и Махалино, а также с морскими портами Посьет, Славянка и Зарубино на юге Приморского края. Строительство их велось в рамках развития Восточного полигона. Началось оно в прошлом году. По словам главного инженера МК-154 **«Бамстроймеханизации»** Александра Выграненко, общий объём земляных работ на этих объектах составил более 200 тыс. куб. м.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1340095&archive=2016.06.10>

**Дизайн станций МКЖД будет продолжением дизайна станций метрополитена**

Концепция реконструкции и развития МКЖД предполагает открытие в 2016 году регулярного пассажирского движения и строительство 32 станций. К 2025 году дорога должна перевозить до 300 миллионов человек в год. МКЖД будет интегрирована в систему московского метро с помощью транспортно-пересадочных узлов и связана с радиальными направлениями железной дороги.

<http://ria.ru/society/20160609/1445196481.html#ixzz4B9tY2OAt>