**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**05.08.2015**

**РЖД выставили на аукцион 5,3% акций Абсолют Банка**

ОАО "Российские железные дороги" выставило на открытый аукцион пакет акций Абсолют Банка, принадлежащий компании, сообщил в понедельник "ВТБ 24", выступающий организатором продажи. Начальная цена пакета установлена на уровне 893,988 миллиона рублей, сумма повышения цены ("шаг аукциона") — 10 миллионов рублей, за исключением первого шага, который составляет 6,01 миллиона рублей.

<http://ria.ru/economy/20150803/1160753053.html#ixzz3hvQQOmFo>

**Строительные работы на МКЖД завершатся к концу году**

Все строительные работы, позволяющие организовать на Малом кольце железной дороги пассажирские перевозки, завершатся в текущем году, заявил заммэра Москвы Марат Хуснуллин на заседании президиума правительства столицы во вторник.

<http://tass.ru/moskva/2163906>

**"Трансюжстрой" получил контракт "РЖД" на строительство подхода к мосту в Крым**

ООО "Управляющая компания "Трансюжстрой" (УК ТЮС) получило контракт ОАО "Российские железные дороги" на строительство железнодорожного подхода к будущему мосту в Крым через Керченский пролив со стороны Краснодарского края, следует из материалов, размещенных на сайте госзакупок. Договор стоимостью более 8,661 млрд руб. заключен 31 июля. Он должен быть выполнен в период до 31 декабря 2018 г. в рамках проекта по созданию сухогрузного района морского порта Тамань. Были ли другие претенденты на этот контракт, из материалов закупки не понятно.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=288998>

**Вторая ветка БАМа: репортаж с масштабной стройки на Дальневосточной железной дороге**

На Байкало-Амурской магистрали разворачивается строительство разъездов, вторых путей, двухпутных вставок, реконструкция станций. Такой масштабной стройки на Дальневосточной железной дороге не было за всю ее историю. Основной объем строительных работ на этих объектах в Приамурье ведет тындинская компания «Бамстроймеханизация», сотрудники которой строили эти участки магистрали более 30 лет назад. Вместе с механизаторами на участках трудятся мостовики, энергетики, связисты, путейцы. В условиях северного климата, которому свойственны большие перепады температур в течение года, одна из главных задач строителей — уберечь от оттаивания вечную мерзлоту. Какие технологии для этого используют, как продвигается реконструкция разъездов и с какими трудностями сталкиваются бригады, — выяснила АП.

<http://www.ampravda.ru/2015/08/01/059266.html>

**Савёловский после реконструкции**

Модернизацией платформ, укладкой новой брусчатки и благоустройством территории завершается реконструкция Савёловского вокзала. Как рассказала корреспонденту «МоЖ» его начальник Светлана Лиштовная, инженерно-техническое состояние вокзала, услугами которого ежедневно пользуются около 25 тыс. пассажиров, полностью соответствует проектной документации, всем технологическим и эстетическим нормам, требованиям транспортной безопасности.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1288852&archive=2015.08.05>

**Опережающее развитие начнётся с Хабаровского края**

Заключены соглашения о создании первых в России территорий опережающего развития (ТОР) – в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре. Документы, подписанные министром по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой, губернатором Вячеславом Шпортом, руководителями муниципалитетов, на территории которых будут созданы ТОРы, регламентируют отношения между федеральными, региональными и местными властями, описывают систему управления территориями, оговаривают земельные вопросы и льготы для инвесторов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1288841&archive=2015.08.05>

**В ожидании ВСМ**

В 1992 году, когда было создано РАО «ВСМ» для строительства высокоскоростной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом, на железных дорогах Китая все еще использовалась паровая тяга. Сегодня КНР – мировой лидер по протяженности работающих линий ВСМ и партнер России, которая по-прежнему готовится вступить в клуб стран, располагающих собственными высокоскоростными магистралями.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/v-ozhidanii-vsm/>

**Китай оставляет Россию на обочине**

Транзит китайских товаров в Европу может пойти в обход России. Как пишет китайское информационное агентство «Синьхуа», 3 августа из Китая в международный порт Баку прибыл первый поезд. «Тестовый поезд 28 июля отбыл из Шихэцзы по Транскаспийскому транспортному маршруту Шихэцзи — Достык — Актау — Аляты. Запуск данного маршрута даст толчок для повышения потенциала по экспорту и транзиту стран-участниц», — сообщает пресс-служба «Азербайджанских железных дорог». Известно, что на сентябрь запланирован пуск второго поезда по маршруту Китай — Казахстан -Азербайджан — Грузия — Турция.

<http://svpressa.ru/economy/article/128848/?rss=1>

**На новых рельсах**

ОЖД внедряет современные технологии

Железнодорожники увеличат скорость и комфорт пассажирских перевозок. Об этом рассказал на деловом завтраке в Северо-Западном филиале "РГ" начальник Октябрьской железной дороги (ОЖД) - филиала ОАО "РЖД" Олег Валинский.

<http://www.rg.ru/2015/08/04/reg-szfo/poezda.html>

**Поставки для РЖД оценили в общем режиме**

Вынесен приговор о причинении ущерба компании. В Новосибирске вступил в законную силу приговор по делу о хищении у ОАО РЖД 62,8 млн руб. Бывший заместитель начальника дирекции капитального строительства Западно-Сибирской железной дороги Валерий Гуров и его знакомый бизнесмен Александр Жарков были признаны виновными в мошенничестве при проведении тендеров на поставку оборудования для дороги и приговорены к 4,5 и 2,5 года колонии соответственно. Облсуд отказал их адвокатам в удовлетворении апелляционных жалоб.

<http://www.kommersant.ru/doc/2782159>