**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**25.03.2016**

**Аркадий Дворкович: «Китайские компании заинтересованы принять участие в приватизации активов РФ»**

Правительство планирует выручить от приватизации 19,5% акций «Роснефти» примерно 500-550 млрд рублей. По словам министра финансов РФ Антона Силуанова, в сделке смогут принять участие и иностранные компании, в том числе китайские. Также вице-премьер заявил, что окончательные условия финансирования высокоскоростной магистрали Москва - Казань со стороны Китая будут определены по окончании проектирования, оно завершится до конца года.

<http://tass.ru/ekonomika/2981469>

**Михаил Абызов: «В 2015 году процедуру аудита прошли в общей сложности 30 объектов БАМа-Транссиба»**

Задача по проведению публичного независимого технологического и ценового аудита всех крупных инвестиционных проектов с госучастием была поставлена в одном из майских указов президента 2012 года. В чем важность этой процедуры применительно к проекту модернизации БАМа-Транссиба, в интервью ТАСС рассказал министр по вопросам открытого правительства Михаил Абызов.

<http://tass.ru/ekonomika/2990109>

**РЖД в 2016 г. модернизируют 70 км пути между Петербургом и Москвой для увеличения скорости «Сапсанов»**

Как сообщает корпоративное издание ОЖД в четверг, цель модернизации участков - возможность движения по ним подвижного состава со скоростями выше 200 км/ч. «Это даст возможность дальнейшего сокращения времени нахождения в пути «Сапсанов»», - отмечает издание.

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=711043&sec=1679>

**За пять лет на Горьковской железной дороге проведена модернизация более 1 тыс. км пути**

За последние пять лет на Горьковской железной дороге выполнен значительный объем капитального ремонта пути. Отремонтировано всеми видами «тяжелых» ремонтов 1923 км пути, в том числе при модернизации - 1110 км пути, при капитальном ремонте - 813 км пути. В текущем году «тяжелые» виды ремонта будут выполнены на 132,6 км: запланировано провести модернизацию 59,8 км пути, капитальный ремонт - 72,8 км, сообщила служба корпоративных коммуникаций ГЖД.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87574>

**Три страховщика застрахуют риски опасных объектов РЖД на 65 млрд рублей**

Три компании стали победителями конкурса на обязательное страхование ответственности при эксплуатации опасных объектов ОАО «РЖД» с совокупным лимитом ответственности по 6680 объектам свыше 65 млрд рублей. В частности, Страховая группа «СОГАЗ» выиграла 2 лота в конкурсе с суммами ответственности 20,7 млрд рублей и 18,2 млрд рублей.

<http://www.finmarket.ru/insurance/?nt=0&id=4246993>

**Кольцо не сразу закруглилось**

Ответственность за финансово-хозяйственную деятельность Московской кольцевой железной дороги возложена на Департамент строительства Москвы. А значит, и управлять огромным комплексом должен опытный строитель, не один год проработавший в этой сфере.

<http://www.mk.ru/moscow/2016/03/23/kolco-ne-srazu-zakruglilos.html>

**Председатель избран, Коллективный договор продлят. В Москве завершился XXXII съезд РОСПРОФЖЕЛ (ВИДЕО)**

Николай Никифоров переизбран на пост председателя РОСПРОФЖЕЛ. Открытое голосование состоялось на XXXII съезде организации. Он также стал площадкой, на которой железнодорожники и другие представители транспортной отрасли поднимали острые социальные вопросы. Так, глава РЖД заявил, что холдинг намерен продлить действие Коллективного договора. Условия документа на следующие три года уже разрабатываются.

<http://www.rzdtv.ru/2016/03/24/vyiboryi-predsedatelya-v-moskve-prohodit-sezd-rosprofzhel-na-kotorom-izberut-rukovodyashhiy-sostav/>