**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**21.10.2015**

**Власти Москвы перечислили РЖД первый транш в рамках сделки по покупке 50% акций АО «МКЖД»**

Московское правительство перечислило ОАО «РЖД» первый транш в рамках сделки по покупке 50% акций АО «Московская кольцевая железная дорога» (МКЖД), сообщил журналистам заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. «У нас фактически закончилась сделка с РЖД на выкуп 50% акций МКЖД. Мы уже выплатили первый транш. Окончательный расчет у нас в июле 2016 г.», - сказал М.Ликсутов.

<http://www.mskagency.ru/materials/2498438>

**Частным инвесторам предложат участки на 11 станциях МК МЖД**

"Не секрет, что вокруг (ж/д кольца - ИФ) формируются, в том числе, и коммерческие участки. Не на всех станциях, а только на одиннадцати есть такие участки. И развитие МКЖД как транспортной инфраструктуры, как каркаса, позволит привлекать еще инвесторов, потому что промышленные зоны будут расстраиваться", - заявил генеральный директор АО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД) Алексей Зотов.

Проект строительства линии, по словам А.Зотова, оценивается в 130 млрд руб., из них 75 млрд руб. будет направлено из федерального бюджета - на строительство путей, остановочных пунктов и электрификацию магистрали. Еще 15,5 млрд руб. будет затрачено на строительство транспортно-пересадочных узлов из средств городского бюджета. 40 млрд планируется привлечь в виде частных инвестиций.

<http://realty.interfax.ru/realtyinf.asp?id=474656&sec=1461>

**Создана рабочая группа по реализации проекта ВСМ Москва - Казань**

В "РЖД" создана рабочая группа по реализации проекта строительства ВСМ "Москва - Казань". Ее заседание провел президент компании Олег Белозеров. По итогам рассмотрения был одобрен план мероприятий по реализации проекта на 2015-2016 года.

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/freenews/56262b999a7947e4e134dcdc>

**Узел под ключ**

Проектная компания PT Kereta Api Borneo (принадлежит АО «РЖДстрой») построит железную дорогу, морской угольный терминал, порт и сопутствующую инфраструктуру на острове Калимантан (Борнео). Под строительство уже выкуплен 101 га земельных участков.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1311984&archive=2015.10.21>

**Чужой размер**

Министерство транспорта добилось внутриведомственного согласования и внесло в протокол заседания российско-китайской правительственной транспортной подкомиссии пункт о возможности постройки на территории России от пограничного пункта Махалино до порта Зарубино колеи 1435 мм для ускорения транспортировки китайских грузов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1311974&archive=2015.10.21>

**Намеченным курсом**

Реализация основных стратегических программ ОАО «РЖД» идёт по намеченному компанией плану и каким-либо серьёзным корректировкам подвергаться не будет.

Об этом сообщил на ХIV Общероссийском форуме «Стратегическое планирование в регионах и городах России» в Санкт-Петербурге статс-секретарь – вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Анатолий Мещеряков. По словам Анатолия Мещерякова, в ближайшие годы продолжатся модернизация Восточного полигона, развитие Московского железнодорожного транспортного узла, подходов к портам Северо-Запада и Азово-Черноморского бассейна. В числе приоритетов холдинга Анатолий Мещеряков назвал развитие высокоскоростного движения, в первую очередь на направлении Москва – Казань.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1311975&archive=2015.10.21>

**Зарубежные представители железнодорожной отрасли высоко оценили опыт РЖД по реконструкции МКМЖД**

С процессом реконструкции Малого кольца Московской железной дороги ознакомились представители двадцати железнодорожных администраций и компаний-производителей железнодорожной техники из стран Европы, Азии и Северной Америки. Визит представителей зарубежных партнеров ОАО "РЖД" был организован в рамках IX ежегодного Слета молодежи холдинга, сообщает пресс-центр компании.

<http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1311808>

**Аркадий Дворкович: «РЖД будет и дальше поддерживать спортивные клубы «Локомотив»**

Компания «Российские железные дороги» продолжит поддержку спортивных клубов «Локомотив», несмотря на рекомендацию Федеральной антимонопольной службы (ФАС) РФ подумать о реализации непрофильных активов, заявил председатель совета директоров ОАО РЖД Аркадий Дворкович.

<http://www.kommersant.ru/doc/2836632>