**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**11.11.2015**

**За проезд доплатит БАМ**

Новое руководство РЖД нашло способ обеспечить убыточные, но социально значимые пассажирские перевозки за счет денег, предназначенных главным образом для расширения БАМа и Транссиба. В ближайшие три года таким образом будет перераспределено 105 млрд руб.

<http://www.kommersant.ru/doc/2851067>

**Правительство поддержало выделение РЖД средств из ФНБ на локомотивы**

Правительство РФ поддержало выделение в 2016 году "Российским железным дорогам" (РЖД) 40 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на закупку локомотивов, сообщил журналистам замминистра транспорта РФ Алексей Цыденов.

<http://ria.ru/economy/20151110/1318145686.html#ixzz3rAHDle1M>

**Разделили ответственность**

За коммерческие объекты МКЖД заплатят частные инвесторы. АО «Московская кольцевая железная дорога» (МКЖД) утвердило бюджет строительства инфраструктуры и коммерческих объектов в размере 130,3 млрд руб.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1314443&archive=2015.11.11>

**Инвестиции РЖД в развитие железнодорожной транспортной инфраструктуры в Бурятии в 2015 году составят 11,8 млрд рублей**

Объем инвестиций ОАО «РЖД», направленный в 2015 году на реализацию проекта по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей в границах Бурятии, превысит 11,8 млрд руб. В рамках инвестиционной программы в 2015 году будет полностью закончена модернизация железнодорожного пути на 11 участках. В целом, инвестиционные средства будут распределены на строительство 86 объектов. Кроме того, будут завершены проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы на 17 объектах инфраструктуры железной дороги в границах Бурятии.

<http://baikalfinans.com/ekonomika/investitsii-rzhd-v-razvitie-zheleznodorozhnoy-transportnoy-infrastrukturyi-v-buryatii-v-2015-godu-sostavyat-118-mlrd-rubley-10112015-14951929.html>

**Строительство разъездов на линии Тында - Хани**

"Бамстроймеханизация" продолжает строительство пяти разъездов на линии Тында – Хани ДВЖД в рамках программы модернизации Восточного полигона железных дорог России. Сегодня работы ведутся на разъездах Моховой, Глухариный, Заячий, Студенческий, Иванокит. Здесь задействованы силы МК-7 и МК-74.

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=739920ED-AD04-A54F-83F3-26C42B57A81A>

**Говорить о сроках строительства ВСМ Хуньчунь-Владивосток пока рано - Минкоммерции КНР**

Специалисты России и Китая поддерживают ранее озвученную на международных форумах идею строительства высокоскоростной железной дороги между китайским Хуньчунем и российским Владивостоком, однако предложение пока не вышло на этап проекта, сообщил директор департамента стран Европы и Азии министерства коммерции КНР Лин Цзи российским журналистам в среду.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=671575&sec=1679>

**Опыт Транссиба**

Вчера в Вене начала работу международная ассоциация «Координационный совет по Транссибирским перевозкам». Предметом дискуссии XXIV пленарного заседания ассоциации стали вопросы масштабного развития инфраструктуры, интеграция между странами – участницами процесса грузоперевозок по Транссибу, а также создание на этой основе новых эффективных логистических решений.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1314433&archive=2015.11.11>