**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**06.11.2015**

**Из РЖД могут уйти еще два вице-президента**

В ближайшие дни РЖД может лишиться еще двух членов правления – вице-президента по информационным технологиям Алексея Илларионова и вице-президента по инфраструктуре Александра Целько, рассказали «Ведомостям» три источника, близких к монополии. А вице-президентом по стратегии вместо Валерия Решетникова, перешедшего на должность советника, может быть назначен гендиректор Globaltrans Сергей Мальцев, знают два источника, близких к совету директоров монополии.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/11/06/615796-rzhd-mogut-esche-dva-vitse-prezidenta>

**Белозеров не исключает приход в РЖД топ-менеджеров из частного бизнеса**

Президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров не исключает, что в руководство компании могут прийти топ-менеджеры из частных компаний. "Приход в РЖД возможен и для госчиновников, и не госчиновников, и предпринимателей. Любой формат, который усилит РЖД, приветствуется", - отметил Белозеров, отвечая на вопрос о возможном приходе в компанию топ-менеджеров из частного бизнеса.

<http://tass.ru/ekonomika/2408545>

**Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров не планирует входить в исполком РФС**

Прежний глава РЖД Владимир Якунин состоял в исполкоме РФС. РЖД финансируют московский футбольный клуб "Локомотив". "Нет", — сообщил Белозеров, отвечая на вопрос, не планирует ли он входить в исполком РФС. "Вы говорите, даже не обсуждается? Не знаю, наверное, даже не обсуждается. Мне про это даже ничего не известно", — сказал он.

<http://ria.ru/sport/20151105/1314158084.html#ixzz3qh8GV29D>

**БАМ попробуют расширить без бюджета**

Глава ОАО РЖД Олег Белозеров заявил, что многомиллиардные инвестиции в модернизацию БАМа и Транссиба могут быть снижены, а в 2016 году монополия попробует инвестировать в проект без средств федерального бюджета. Ранее "Открытое правительство" уже установило, что стоимость аудированных объектов проекта может быть снижена на 10-20%. По мнению экспертов, замораживать самый дорогой инвестпроект ОАО РЖД не следует, так как он будет востребован, но выгоден он скорее государству, чем монополии.

<http://www.kommersant.ru/doc/2847385>

**В Томской области за 610 млн рублей реконструирован участок Северного широтного коридора**

Томская область завершила реконструкцию 15-километрового участка Северной широтной дороги, которая является частью транспортного коридора между Сибирью и Уралом по северному пути и осуществляет связь областного центра с двумя северными районами региона. Завершение работ обошлось более чем в 610 млн рублей, сообщили сегодня в пресс-службе областной администрации.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/v-tomskoi-oblasti-za-610-mln-rublei-rekonstruirovan-uchastok-severnogo-shirotnogo-koridora/>

**Siemens открывает производство оборудования для ВСМ на брянском заводе «Термотрон»**

Компания Siemens создаст на базе брянского завода «Термотрон» производство оборудования для высокоскоростной магистрали Москва-Казань, сообщает ТАСС со ссылкой на заместителя генерального директора предприятия Антона Абушенко. "Одной из главных задач совместного предприятия станет участие в строительстве высокоскоростной железной дороги "Москва - Казань". Но уже к середине будущего года российско-немецкое предприятие начнет выпуск оборудования для российских железных дорог - стрелочных приводов и систем автоматизации", - пояснил Абушенко.

<http://www.gudok.ru/news/mechengineering/?ID=1313792>