**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**21.03.2016**

**Татьяна Голикова, председатель Счетной палаты: «Выделение средств ФНБ в сумме 50 млрд. рублей на финансирование проекта модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей не обосновано»**

Решение о направлении средств ФНБ на финансирование проекта по модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей не было проработано. График финансирования проекта составлен без учета фактических сроков подготовки документов, необходимых для его реализации. Средства ФНБ были выделены ОАО «РЖД» при отсутствии проектно-сметной документации и результатов технологического и ценового аудита.

<http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/vydelenie-sredstv-fnb-v-summe-50-mlrd--rublei-na-finansirovanie-proekta-modernizatsii-infrastruktury/>

**Валерий Богомолов, аудитор Счетной палаты: «В 2015 г. запланированные сроки строительства объектов инвестпроекта модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей не соблюдались»**

Одна из причин низкого освоения средств ФНБ на финансирование проекта модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей - отсутствие утвержденной проектно-сметной документации по объектам, строительство которых было запланировано на 2015 г. В 2015 г. ОАО «РЖД» не соблюдались запланированные сроки строительства объектов инвестпроекта. Из 88 объектов, где предусматривалось выполнение строительно-монтажных работ в 2015 г., договоры были заключены лишь по 73.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/v-2015-g--zaplanirovannye-sroki-stroitelstva-obektov-investproekta-modernizatsii-infrastruktury-baik/>

**Минтранс призывает Росжелдор быть более лояльным к запросам промышленников**

Министерство транспорта РФ призывает подведомственное Федеральное агентство железнодорожного транспорта РФ в нынешней экономической ситуации быть более лояльными к запросам промышленников.

<http://www.rusagrotrans.ru/press/novosti-otrasli/mintrans-prizyvaet-roszheldor-byt-bolee-loyalnym-k-zaprosam-promyshlennikov-/>

**Крымский мост**

Президент прилетел на стройку, начавшуюся в районе острова Тузла (Крымский федеральный округ), в день второй годовщины воссоединения Крыма и Севастополя с Россией, чтобы лично проверить, как идёт возведение моста, который уже в буквальном смысле соединит Россию с двумя своими субъектами. Отсюда уникальный автомобильно-железнодорожный мост длиной 19 км протянется до Керчи. Стоимость объекта 211,8 млрд руб.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1331110&archive=2016.03.21>

**Китайские инвесторы предлагают строить совмещенный мост через Лену (ВИДЕО)**

В правительстве республики завершились переговоры с компанией ООО «Китайская железнодорожная корпорация 18 бюро», которая намерена участвовать в конкурсе по строительству моста через реку Лену. Стороны отметили возможность продвижения проекта. «Мы чувствуем большую поддержку правительства Якутии. Думаю, что в недалеком будущем станет ясно, когда сможем подать заявку в Минтранс России на конкурс», — прокомментировал секретарь компартии ООО «Китайская железнодорожная корпорация 18 бюро» Чжан Шиан.

<http://ysia.ru/glavnoe/kitajskie-investory-predlagayut-stroit-sovmeshhennyj-most-cherez-lenu-video/>

**Реконструкцию тоннеля вокзала Хабаровска планируют завершить в августе 2017 года**

Завершающий этап реконструкции пешеходного тоннеля вокзала Хабаровск-1 начался в середине марта, сообщила пресс-служба Дальневосточной железной дороги. Тоннель 1970 года постройки закрыт с 2009 года из-за ветхости несущих конструкций и большого количества воды. Подрядчику завершающего этапа работ ООО «Росстроймонтаж» предстоит построить четыре новые посадочные пассажирские платформы, реконструировать павильоны выхода на платформы, установив там эскалаторы. Также в подряд входят оснащение платформ светодиодным освещением, установка на платформах в тоннеле информационного оборудования, установка навигационной системы. Ввод объекта запланирован на август 2017 года. Проект оценивается в 641 млн руб.

<http://www.kommersant.ru/doc/2943464>

**Генподрядчиком на стройку ценой 630 млн долларов в Шереметьево выбрано ООО «ЭнергоСтрой»**

Генподрядчиком на строительные работы в аэропорту Шереметьево, совокупная стоимость которых оценивается в 630 млн долларов, станет не турецкая компания Renaissance Construction, как сообщалось ранее, а российское ООО «ЭнергоСтрой», следует из опровержения, распространенного пресс-службой аэропорта.

<http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1331016>

**Хороший аппетит**

Кому кризис, а кому строительство высокоскоростных магистралей (ВСМ) за счет бюджета. Традиционно критикуемое за расточительность ОАО "РЖД" утвердило программу развития ВСМ в России почти на 5 трлн руб. За эти деньги к 2030 г. в стране должны появиться скоростные магистрали из столицы в Санкт-Петербург, Адлер и Екатеринбург. За первые четыре года ведомство хочет ограничиться ВСМ по маршруту Москва – Казань и Москва – Тула, а также региональными ветками (Тула – Белгород и т. д.) Основной вопрос, в который неизбежно упрется строительство, – это деньги. Половину из озвученной суммы планируется привлекать из внебюджетных источников.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=292578>

**Магистраль наводит мосты**

В Астрахани завершился очередной этап капитального ремонта совмещённого авто- и железнодорожного моста через Волгу. Об этом сообщила служба корпоративных коммуникаций Приволжской магистрали. С ноября прошлого года на железнодорожной части сооружения была проведена замена мостовых деревянных брусьев на плиты безбалластного мостового полотна (БМП). Ранее работники магистрали поэтапно модернизировали пешеходную и автомобильную части так называемого Старого моста.

<http://www.gudok.ru/zdr/174/?ID=1330712&archive=39133>

**Экономический эффект от применения новой технологии ремонта пути на Горьковской железной дороге составит 951 млн рублей**

На Горьковской магистрали прошел технико-технологический совет, посвященный ремонту и модернизации инфраструктуры в 2016 году. Как было отмечено на совещании, значительную часть в объеме работ занимает модернизация пути. В 2015 году на ГЖД было отремонтировано 305 км железнодорожного пути, из них на объектах модернизации пути - 141 км. В 2016 году запланировано отремонтировать 327,9 км, это на 22,9 км больше уровня 2015 года. Модернизация верхнего строения пути будет проведена на 59,8 км.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87539>

**ДВЖД займется инфраструктурой**

На Дальневосточной железной дороге в 2016 году будет продолжена реализация капиталоемких проектов по развитию инфраструктуры. Всего в инвестиционную программу вошли более 550 объектов, сообщает пресс-служба компании.

<http://dvkapital.ru/companies/dfo_21.03.2016_8000_dvzhd-zajmetsja-infrastrukturoj.html>

**Вице-президент РЖД Мещеряков утвержден председателем совета директоров ФК «Локомотив»**

Вице-президент "Российских железных дорог" Анатолий Мещеряков утвержден председателем совета директоров московского футбольного клуба "Локомотив". Об этом ТАСС сообщил член совета директоров клуба Салман Бабаев.

<http://tass.ru/sport/2752083>