**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**17.08.2015**

**На чемпионат не тратят**

Всего 3,1% из 95,35 млрд руб., выделенных бюджетом в этом году, потратили ведомства к 1 апреля на создание инфраструктуры для чемпионата мира по футболу в 2018 г., выяснила Счетная палата, проверив расходы Минэнерго, Минстроя, Минкомсвязи, Росавтодора, "РЖД" и Роспечати. По шести из восьми направлениям деньги вообще не тратились, заявил аудитор Владимир Катренко. А Минэнерго, по мнению аудиторов, отклоняется от графика по состоянию и на 1 июня 2015 г.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=289078>

**РЖД в 2015 году вложили в инфраструктуру ОЖД порядка 30 млрд рублей**

Объем освоения средств на полигоне Октябрьской железной дороги за 7 месяцев 2015 года составил порядка 30 млрд рублей, сообщает пресс-служба ОАО "РЖД". Значительный объем финансирования направлен на обновление подвижного состава - порядка 19 млрд рублей, в том числе моторвагонного подвижного состава - 14 млрд рублей; тягового подвижного состава - 4,2 млрд рублей.

<http://tass.ru/transport/2187814>

**Посол: КНР выступает за ускорение строительства ж/д моста через Амур**

Китай выступает за ускорение реализации ряда совместных с Россией проектов, в том числе по строительству железнодорожного моста через Амур, сообщил журналистам посол КНР в РФ Ли Хуэй.

<http://ria.ru/economy/20150814/1184276062.html#ixzz3j3XJOqeS>

**На Дальнем Востоке Россия построит свою часть моста в Китай за полтора года**

Полтора года потребуется России, чтобы возвести свою часть пограничного железнодорожного моста через Амур длиной 315 метров. Он соединит село Нижнеленинское в Еврейской автономной области и китайский город Тунцзян (КНР). Строительство начнется в 2015 году, сообщил «Интерфаксу» полпред президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев. Протяженность мостового перехода – 2,2 километра. Пропускная способность на первом этапе составит от 5,2 миллиона тонн грузов в год и до 20–21 миллиона тонн – на втором.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/na-dalnem-vostoke-rossiia-postroit-svoiu-chast-mosta-v-kitai-za-poltora-goda/>

**ПТОЛ разгрузит участок Транссиба**

Пункт технического обслуживания локомотивов (ПТОЛ), который сдали в эксплуатацию на станции Большой Луг Восточно-Сибирской дороги, повысит пропускную способность одного из самых.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1291080&archive=2015.08.17>

**Инвестпрограмма РЖД сегодня — это проект «Восточный полигон»**

Об особенностях исполнения инвестпрограммы в кризисных условиях, о расходовании средств господдержки и о конкуренции на рынке железнодорожных перевозок рассказал статс-секретарь - вице-президент ОАО «РЖД» Анатолий Мещеряков.

<http://www.bfm.ru/news/300140>

**Выплаты правлению РЖД в I полугодии 2015 года сократились на 4,6%**

Доходы членов правления РЖД от деятельности в компании в первом полугодии 2015 года сократились на 4,6% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и составили 598,234 миллиона рублей, следует из квартального отчета компании. Согласно отчету, зарплата правления в первом полугодии выросла на 88,5% и составила 287,178 миллиона рублей, премии — сократились на 34,5%, до 311,056 миллиона рублей.

<http://ria.ru/economy/20150814/1184305445.html#ixzz3j3aP9l9Y>

**Численность сотрудников РЖД за I полугодие сократилась на 5,9%**

Численность сотрудников ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) за первое полугодие 2015 года сократилась на 5,9% по сравнению с началом года и составила 791992 человека, следует из отчета компании за второй квартал.

<http://1prime.ru/News/20150814/817321982.html>