**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**03.09.2015**

**Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров пожелал участникам EXPO 1520 больших контрактов**

Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров на открытии V Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 пожелал его участникам «хороших, емких контрактов».

<http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/prezident-oao--rzhd--oleg-beloziorov-pozhelal-uchastnikam-expo-1520-bolshikh-kontraktov--foto/>

**В рамках "ЭКСПО 1520" ОАО "РЖД" подписан ряд соглашений и меморандумов**

2 сентября в рамках V Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" руководством ОАО "РЖД" был подписан ряд соглашений и меморандумов.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/v-ramkakh--iekspo-1520--oao--rzhd--podpisan-riad-soglashenii-i-memorandumov/>

**Время даёт нам шанс**

На выставке в Щербинке было представлено более 100 образцов новейшей техники. V Международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520» должен не только продемонстрировать достижения, но и предоставить широкие возможности для заключения контрактов. Об этом заявил вчера на торжественной церемонии открытия форума президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1302981&archive=2015.09.03>

**Владимир Морозов: «Будущее – за внедрением инновационной железнодорожной техники»**

В рамках V Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" открылась международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В ней принимают участие руководство ОАО "РЖД", машиностроительных, строительных предприятий, профильных органов государственного управления и международных организаций, ученые и эксперты-транспортники.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/v--morozov--budushchee---za-vnedreniem-innovatsionnoi-zheleznodorozhnoi-tekhniki/>

**Строительство ВСМ Москва-Казань может начаться в 3 квартале 2016 г.**

Строительство ВСМ Москва-Казань планируется начать в 3 квартале 2016 г. Об этом в ходе VIII международной конференции «Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты», проходящей в рамках V Международного железнодорожного салона EXPO 1520, организованного компанией «Бизнес Диалог», сообщил первый заместитель генерального директора ОАО «Скоростные магистрали» Федор Лычагин.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/stroitelstvo-vsm-moskva-kazan-mozhet-nachatsia-v-3-kvartale-2016-g/>

**Археологи РАН могут внести предложения по проектировке ВСМ "Москва - Казань" до конца года**

Сотрудники Института археологии РАН приступили к археологической разведке в зоне строительства высокоскоростной железной дороги "Москва - Казань". По предварительным оценкам, работы продлятся до 31 декабря этого года, однако ученые не исключают, что в случае необходимости проведения раскопок они могут растянуться на неопределенное время. Об этом сообщил сегодня ТАСС директор Института археологии РАН Николай Макаров.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/arkheologi-ran-mogut-vnesti-predlozheniia-po-proektirovke-vsm--moskva---kazan--do-kontsa-goda/>

**РЖД в 2016 году может получить из ФНБ 40 млрд рублей на покупку локомотивов**

Выделение этих денег уже одобрено, но компания их пока не использовала

РЖД может получить в 2016 г. 40 млрд руб. из ФНБ на закупку локомотивов, заявил вчера замминистра транспорта Алексей Цыденов (его слова приводит «Интерфакс»). Цыденов уточнил, что вопрос о выделении денег на покупку локомотивов для РЖД еще обсуждается. Представители Минтранса и Минфина на вопросы «Ведомостей» не ответили. Их коллега из Минэкономразвития сообщил, что в министерстве «пока нет такой информации».

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/09/03/607301-rzhd-godu-mozhet-poluchit-40-mlrd-rublei-pokupku-lokomotivov>

**«Джебская петля» проверяет на прочность**

Пятьдесят лет назад было завершено строительство железнодорожной линии Абакан – Тайшет, которую назвали «трассой мужества». Ценою героических усилий, а порой и самой жизни изыскателей и строителей создавалась эта дорога. Но с тех пор многое изменилось. В дальневосточные порты потянулись один за другим угольные составы из Кузбасса. И пропускных способностей стало не хватать, особенно на участке Междуреченск – Абакан – Тайшет. Поэтому в 2009 году началось его комплексное развитие. А с октября 2012 года этот проект стал составной частью масштабной программы модернизации дорог Восточного полигона.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1303005&archive=2015.09.03>

**Медведев без «тяжеловесов»: кому выгодна кадровая «зачистка» госкомпаний**

Об «обмене» президентским и премьерским постами Владимир Путин и Дмитрий Медведев якобы договорились во время совместной рыбалки, случившейся в августе 2011 года. Не станем утверждать, что в августе 2015-го, демонстрируя силу и мощь в сочинском тренажерном зале, первые лица пришли к столь же судьбоносным решениям. Но об эпохе тандемократии напоминали не только полупротокольные кадры из «Бочарова ручья». В отсутствие Владимира Якунина, главным decision maker в РЖД становится вице-премьер Аркадий Дворкович, руководящий советом директоров железнодорожной монополии.

<http://www.forbes.ru/mneniya-column/gosplan/298425-medvedev-bez-tyazhelovesov-komu-vygodna-kadrovaya-zachistka-goskompani>

**Первый вице-президент РЖД Морозов опроверг слухи о своем возможном уходе из компании**

Ранее в СМИ со ссылкой на неофициальные источники сообщалось, что первый вице-президент РЖД может покинуть компанию в ближайшее время. Первый вице-президент РЖД Вадим Морозов опроверг слухи о своем возможном уходе из компании. "Я читаю и удивляюсь вместе с вами..., - сказал он журналистам на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520". - Мне никто ничего не объявлял. Вот и все, что я могу вам сказать".

<http://tass.ru/ekonomika/2228305>

**РЖД в ответ на критику ФАС объяснили необходимость корпоративного ТВ**

По словам представителя РЖД, корпоративное телевидение "выполняет важную функцию оперативного информирования персонала холдинга о важнейших отраслевых новостях и событиях внутри компании".

<http://ria.ru/economy/20150902/1225660867.html#ixzz3kf1fDqFe>