**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**18.03.2016**

**РЖД в течение месяца доработают генсхему развития ж/д сетей до 2020 и 2025 г**

ОАО «РЖД» подготовило актуализированный вариант Генеральной схемы развития сети железных дорог до 2020 и 2025 года, говорится в сообщении компании по итогам заседания научно-технического совета. Заседание прошло под председательством президента компании Олега Белозерова. С учетом предложений, прозвучавших на заседании, доработка схемы будет проведена в течение месяца.

<http://1prime.ru/News/20160317/824279880.html>

**РЖД становятся привлекательнее для инвесторов, но о приватизации говорить рано - МЭР РФ**

РЖД становятся привлекательнее для инвесторов на фоне работы по снижению издержек и оптимизации, однако говорить о приватизации компании рано, считает замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов. «Сейчас компания работает, начата масштабная работа с издержками по оптимизации. Она дает первые результаты. Видно, что привлекательность компании для потенциальных инвесторов растет», - сказал Подгузов журналистам.

<http://mfd.ru/news/view/?id=2065315>

**Силуанов похвалил новое руководство РЖД**

РЖД уже сократило объем субсидий, которые идут из бюджета, и продолжает работу над теми проблемами, которые раньше не решались, заявил министр финансов РФ Антон Силуанов.

<http://ria.ru/economy/20160317/1391812490.html#ixzz43EvLaOMG>

**Глава РЖД позитивно оценивает увеличение числа чиновников в совете директоров компании**

«Мне кажется, это правильно, поскольку представлены не просто ведомства, а Министерство экономического развития, которое отвечает за реформирование, за анализ ситуации в целом, Министерство транспорта, Министерство финансов. И если будет еще какое-то ведомство, непосредственно связанное с нами, мы в этом заинтересованы», - сказал Олег Белозеров.

<http://tass.ru/ekonomika/2749398>

**Сербия хочет попросить у РФ $800 млн на модернизацию железных дорог**

Госкомпания "Железные дороги Сербии" хотела бы запросить у российской стороны новый кредит в размере 800 миллионов долларов для модернизации национальной сети железных дорог, сообщил исполнительной директор сербской монополии Райко Кович РИА Новости в четверг.

<http://ria.ru/economy/20160317/1391825123.html#ixzz43EuvpLWI>

**Поможет ли Китай вывести ВСМ Москва - Казань из-под влияния доллара?**

Намерение РЖД взять кредит в 400 млрд руб. на ВСМ Москва-Казань в китайском банке удивляет, заявил РБК-Татарстан финансовый аналитик. По его мнению, это сомнительный способ вывести проект из-под валютных колебаний

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/18/03/2016/56eba1619a7947e888f5d277>

**Вокзалы скоростной магистрали «Москва–Казань» оформят в космическом стиле**

Вокзалы скоростной магистрали «Москва–Казань» будут оформлены в космическом стиле. Об этом в интервью m24.ru рассказал главный архитектор ОАО «Метрогипротранс» Николай Шумаков. Дизайн железнодорожных хабов на магистрали, поезда по которой смогут разгоняться до 400 километров в час, должны символизировать «реактивную» скорость.

<http://www.m24.ru/articles/100109?utm_source=CopyBuf>

**Строительство скоростной железной дороги Москва-Сочи заморожено**

Проект строительства высокоскоростной железнодорожной ветки от Москвы через Ростов-на-Дону до Сочи временно заморожен. Об этом сообщил министр строительства Ростовской области Алексей Полянский.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/stroitelstvo-skorostnoi-zheleznoi-dorogi-moskva-sochi-zamorozheno/>

**«Аэроэкспресс» обсуждает возможность запуска движения в аэропорт Раменское**

«Аэроэкспресс» обсуждает возможность запуска движения в аэропорт Раменское, заявил исполнительный директор компании Алексей Сорокин в интервью ТАСС. «Мы обсуждали с коллегами из аэропорта «Раменское» возможность нашего участия в проекте, но мы как перевозчик не занимаемся созданием инфраструктуры. Решения о строительстве железнодорожных подходов к этому аэропорту пока нет, источников финансирования - тоже. Обсуждать вопрос участия в этом проекте можно будет после начала строительства соответствующей инфраструктуры», - сказал он.

<http://tass.ru/ekonomika/2750376>

**РЖД продолжают переговоры по ж/д ветке «Мечела»**

РЖД продолжают переговоры по железнодорожной ветке «Мечела»MTLR +0,48% к Эльгинскому месторождению, сообщил президент железнодорожной монополии Олег Белозеров.

<http://1prime.ru/industry_and_energy/20160317/824263406.html>

**С настроением победить**

Начальник Кошурниковской дистанции пути службы пути Красноярской дирекции инфраструктуры Андрей Минаев за год вдвое улучшил результаты работы предприятия по ряду параметров, а в 2016-м намерен стать отличником.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1330828&archive=2016.03.18>

**ДВЖД в августе 2017г планирует завершить реконструкцию подземного перехода вокзала Хабаровск-1 стоимостью 641 млн руб**

Дальневосточная железная дорога в августе 2017 года планирует завершить реконструкцию подземного перехода железнодорожного вокзала Хабаровск-1 стоимостью 641 млн рублей, говорится в сообщении службы корпоративных коммуникаций магистрали.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=708586&sec=1679>

**Дальневосточная железная дорога готова к проведению ремонтно-путевых работ**

В Хабаровске состоялось заседание технико-технологического совета Дальневосточной железной дороги, на котором была рассмотрена технология выполнения ремонтно-путевых работ и дана оценка готовности железнодорожных хозяйств. Всего в 2016 году планируется отремонтировать 481,5 км железнодорожных путей. По программе модернизации пути предстоит провести комплекс работ на 399,8 км (264,6 км – на участках Транссибирской магистрали, 109,2 км – на БАМе, 26 км – на Сахалине), заменить 235 комплектов стрелочных переводов, уложить 180 км новых рельсов, выполнить средний ремонт на 81,7 км, в том числе со сплошной сменой рельсов на 26,7 км.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87535>

**ОАО РЖД изучает возможность приобретения проектных институтов и ж/д операторов за рубежом**

Президент ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров сообщил, что компания рассматривает возможность покупки зарубежных проектных институтов и железнодорожных операторов. «В некоторых странах мы, вероятно, что-нибудь приобретем. Наверное, это будут проектные организации, прежде всего чтобы они уже обладали наличием лицензий и сертификатов, чтобы мы быстрее могли применить наши наработки. Ведем обсуждения по поводу покупки, может быть, оператора»,— сказал господин Белозеров.

<http://www.kommersant.ru/doc/2939638>

**«Якунин был больше политиком, чем менеджером»**

РЖД впервые за несколько лет получила чистую прибыль без поддержки со стороны бюджета. По итогам прошлого года монополия заработала 300 млн руб. Об этом глава госкомпании Олег Белозеров заявил на совещании Владимира Путина с членами правительства. Ранее РЖД ежегодно получала до 30 млрд руб. госдотаций и все равно оставалась убыточной компанией. По словам Белозерова, положительных результатов удалось добиться, поскольку компания сдержала рост себестоимости перевозок. Глава исследовательского агентства Infranews Алексей Безбородов ответил на вопросы ведущего «Коммерсантъ FM» Петра Косенко.

<http://www.kommersant.ru/doc/2939742>