**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**17.11.2015**

**Владимир Путин: «Севморпуть и дальневосточные порты должны обеспечить взаимосвязанность в АТР»**

Президент России Владимир Путин считает, что развитие дальневосточных портов, модернизация железных дорог и Северный морской путь должны стать фактором роста взаимосвязанности в Азиатско-Тихоокеанском регионе. "Дальневосточные порты, Северный морской путь, модернизация наших железнодорожных магистралей должны стать фактором роста взаимосвязанности в АТР, важным инфраструктурным звеном между АТР и Европой", - отметил он в своей статье, которая опубликована в ведущих СМИ стран АТЭС.

<http://tass.ru/ekonomika/2443176>

**Алексей Улюкаев: «Россия построит железную дорогу в Индонезии»**

Россия 20 ноября начинает строительство железной дороги на Калимантане (Индонезия), заявил глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев по итогам встречи с министром торговли Индонезии. Строительством займется компания PT Kereta Api Borneo, которая является подразделением **"РЖДстрой"** (РЖДС, "дочка" "Российских железных дорог"). Проект предполагает прокладку железной дороги протяженностью 217 км из района Западный Кутай до морского порта Баликпапан для перевозки более 20 млн тонн угля и прочих грузов ежегодно.

<http://www.vestifinance.ru/articles/64427>

**Ставка 1-го купона облигаций РЖД 36-й серии составила 12,4% годовых**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) установило ставку 1-го купона облигаций 36-й серии объемом 15,2 млрд рублей в размере 12,4% годовых.

Как говорится в сообщении эмитента, проводившего размещение по закрытой подписке, ставка 2-50-го купонов зависит от индекса потребительских цен и рассчитывается как уровень инфляции за год + 1% годовых. При этом процентная ставка не может быть меньше 1% годовых.

<http://www.rusbonds.ru/nwsinf.asp?id=4160351>

**Главный фактор**

Дмитрий Шаханов, вице-президент ОАО «РЖД»

Наша компания вошла в Топ-5 наиболее привлекательных крупных работодателей России. Мы должны удержаться на этой позиции, поэтому одна из стратегических целей социального блока ОАО «РЖД» – привлекать к работе лучших специалистов, гарантируя конкурентоспособность заработной платы, рост производительности, улучшение условий труда и достойный социальный пакет. Главный ресурс компании – персонал. Кадровый портрет ОАО «РЖД» в целом сбалансирован. За последние шесть лет обеспечен значительный рост числа работников с высшим (с 19,0% до 28,5%) и средним (с 23,9% до 26,7%) профессиональным образованием. Почти на 10% возросла доля молодёжи, что является следствием целевой программы «Молодёжь ОАО «РЖД».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1315164&archive=2015.11.17>

**Холода путевым работам не помеха**

При планировании ремонта необходимо учитывать не только его стоимость, но и эффект, который он даёт. Традиционным временем для капитального ремонта пути всегда считался период с весны, начиная с апреля, и до окончания осени. Но благодаря применению современных технологий можно проводить его и при отрицательных температурах.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1315160&archive=2015.11.17>