**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**09.06.2015**

**Компания должна идти вперёд**

Владимир Якунин ответил на вопросы сотрудников компании

«Открытый разговор» с Владимиром Якуниным, как сообщал «Гудок», прошёл 2 июня. В течение двух часов президент ОАО «РЖД» отвечал на вопросы сотрудников компании в прямом эфире РЖД ТВ. На связи с центральной студией были 16 железных дорог: селекторные студии в управлениях, мобильные студии на производственных предприятиях, а также студия единого информационно-справочного ресурса «Горячая линия» для работников ОАО «РЖД». За эфиром программы наблюдали будущие железнодорожники – студенты профильных вузов, а также преподавательский состав.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276823&archive=2015.06.09>

**(ВИДЕО, полная версия)**

<http://www.rzdtv.ru/>

**Владимир Якунин поставил крест на проекте железной дороги Иран—Армения**

Проект по созданию железнодорожного сообщения Иран-Армения не имеет никакой эффективности, заявил президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин, отвечая на вопрос о целесообразности строительства этой железнодорожной магистрали. По сообщению АрмИнфо, глава РЖД выразил уверенность в том, что этот проект не имеет перспектив — «это как прорубить в стене окно в никуда: в стену соседнего дома».

<http://regnum.ru/news/economy/1931419.html>

**БАМ, но не вам**

В нынешнем году строители, модернизирующие железные дороги Восточного полигона (Транссиб и БАМ), столкнулись с отсутствием бюджетного финансирования. Напомним, по госпрограмме на реконструкцию магистралей до 2020 года должно быть выделено 562 млрд руб., в том числе 260 млрд - из государственных источников. Провозная способность дорог в направлении морских портов и погранпереходов Дальнего Востока будет увеличена на 66 млн тонн в год. Каждый год необходимо осваивать около 60 млрд руб., тогда проект будет закончен по графику. Но в этом году строители видят средства только в циркулярах.

<http://www.rg.ru/2015/06/09/bam.html>

**Компания из Китая выполнит четверть работ по проектированию ВСМ Москва**

На Петербургском международном экономическом форуме планируется подписание договора между РЖД и российско-китайским консорциумом. Инфраструктуру для ВСМ «Москва — Казань» разместят неподалеку от Курского вокзала.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/kompaniia-iz-kitaia-vypolnit-chetvert-rabot-po-proektirovaniiu-vsm-moskva/>

**Порт Тамань и Крым свяжут железнодорожной веткой через Керченскую переправу**

Возводимая железнодорожная инфраструктура должна будет гарантировать грузовое и пассажирское сообщение, сообщает ТАСС.

Из порта Тамань к Керченскому проливу будет построена железнодорожная инфраструктура для сообщения с Крымом. Соответствующее постановление правительства РФ опубликовано на официальном интернет- портале правовой информации.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/port-taman-i-krym-sviazhut-zheleznodorozhnoi-vetkoi-cherez-kerchenskuiu-perepravu/>

**Реконструкция железнодорожного вокзала в Нижнем Новгороде обойдется в 139 млн руб.**

ОАО «РЖДстрой» («дочка» РЖД) объявило аукцион на право заключения договора на реконструкцию вокзального комплекса в Нижнем Новгороде. Об этом говорится на сайте госзакупок. Начальная (максимальная) цена контракта составляет 139,397 млн руб.

<http://newsnn.ru/news/2015/06/08/141115/>