**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**23.06.2016**

**Путин подпишет соглашение о строительстве ВСМ Москва-Казань в Китае**

Россия готовит более 50 соглашений, которые могут быть подписаны в ходе визита президента России в Китай. Президент России Владимир Путин отправится в Китай 25 июня. Среди соглашений, которые могут быть подписаны в ходе визита, есть и строительство высокоскоростной железной дороги Москва — Казань.

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/freenews/576b8efb9a794719cd93dcc9>

**«Зарубежные инвесторы не боятся»**

К проекту высокоскоростной магистрали Москва – Казань проявляют интерес как китайские, так и немецкие компании. О том, когда будет готов проект работ на участке от Москвы до Нижнего Новгорода, кто будет получать плату за инфраструктуру и какие зарубежные проекты ОАО «РЖД» считает приоритетными, рассказал в интервью «Газете.Ru» первый вице-президент компании Александр Мишарин.

<http://www.gazeta.ru/business/2016/06/21/8319935.shtml>

**ВСМ «Москва – Казань»: история проекта**

Высокоскоростная магистраль Москва - Казань впервые появилась в планах по развитию железнодорожного транспорта в России в 2006 г. Первоначально она была частью проекта скоростной трассы Москва - Екатеринбург, которая была заявлена без сроков выполнения в «Программе развития скоростного и высокоскоростного движения на сети железных дорог ОАО «РЖД» на перспективу до 2020 г.».

<http://tass.ru/ekonomika/3390784>

**РФПИ и РЖД протестируют технологии Hyperloop**

Глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев подтвердил, что фонд вложил незначительный объем средств в компанию Hyperloop One, работающую над технологией высокоскоростной перевозки грузов, РФПИ обсуждает первые пилотные проекты с РЖД.

<http://1prime.ru/mainnews/20160622/825980695.html>

**Второй путь к океану**

Строить вторые пути от Комсомольска-на-Амуре до Советской Гавани целесообразно по новой трассе. Об этом говорили на технико-технологическом совете Дальневосточной магистрали в Хабаровске, в ходе которого обсуждалось обеспечение перспективных объёмов перевозок к портам Ванино и Советская Гавань и развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к ним до 2025 года. В своё время были разработаны пять этапов развития однопутной линии Комсомольск – Совгавань, отметил директор института «Дальгипротранс» Алексей Лобов. Первые два реализуются в рамках программы модернизации Восточного полигона до 2019 года. Её итогом с учётом уже сданных объектов станут 24 реконструированные станции, 16 новых разъездов для скрещения поездов, восемь участков с уложенным вторым путём, четыре двухпутные вставки.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1341269&archive=2016.06.23>

**РЖД выставляет на аукцион Вагонно-ремонтную компанию-3**

Совет директоров ОАО «РЖД» сегодня принял решение о прекращении своего участия в АО «ВРК-3» (Вагонно-ремонтная компания-3) и о продаже на аукционе принадлежащих холдингу акций компании. Об этом сообщается в материалах ОАО «РЖД». Стартовая и минимальная цена продажи акций ВРК-3 определена в соответствии с их номинальной стоимостью - 7,01 млрд руб. Организатором торгов выбран банк ВТБ 24, указывается в материалах РЖД.

<http://tass.ru/ekonomika/3389575>