**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**03.06.2015**

**Беспроигрышные инвестиции**

Российские и международные эксперты убеждены, что именно в период экономического кризиса правительствам следует наращивать инвестиции в транспортную инфраструктуру. Как минимум для того, чтобы не иметь физических ограничений при неизбежном всплеске деловой активности по окончании трудностей в экономике. По мнению аналитиков Газпромбанка, наиболее приоритетной для развития формой финансирования инфраструктурных проектов в России должно стать государственно-частное партнерство в инфраструктуре, прежде всего уже проработанные на практике концессионные механизмы. Один из очевидных внебюджетных источников длинных денег для инфраструктурных проектов — пенсионные накопления граждан и инфраструктурные облигации, за счет которых уже финансируется ряд проектов РЖД.

<http://www.kommersant.ru/doc/2738757>

**Мировой атлас железных дорог. Перспективы развития (ВИДЕО)**

Правительство увеличило уставный капитал компании РЖД на 64 миллиарда рублей. Деньги будут направлены на реализацию инвестпроектов. На развитие железнодорожной инфраструктуры Московского региона, на проектные работы по созданию высокоскоростной магистрали Москва – Казань и почти четверть суммы - 17 миллиардов рублей вложат в модернизацию инфраструктуры БАМа и Транссиба. У российских магистралей Восточного полигона в будущем появится серьёзный конкурент китайский новый «Шёлковый путь». О перспективах грузоперевозок из Азии в Европу обсуждали в Южной Корее на 10-м железнодорожном Саммите. О том, как измениться мировой атлас Железных дорог, специальный репортаж РБК-ТВ.

<http://rbctv.rbc.ru/archive/spez_rep/562949995428488.shtml>

**Высокоскоростной путь развития страны**

В крупнейшем инфраструктурном проекте будет сконцентрирован лучший зарубежный и отечественный опыт. Строительство высокоскоростной магистрали Москва – Казань – один из крупнейших инфраструктурных проектов в современной России. О планах, связанных с ним, наша беседа с генеральным директором ОАО «Скоростные магистрали» Александром Мишариным.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1275907&archive=2015.06.03>

**В Минтрансе поддерживают инициативу ОАО «РЖД» развивать магнитолевитационный транспорт**

В Минтрансе поддерживают инициативу ОАО «РЖД» развивать магнитолевитационный транспорт, сказал во время презентации его прообраза – грузовой платформы для транспортировки крупнотоннажного контейнера министр транспорта Максим Соколов. По его словам, к сожалению, ее не успели включить в стратегию развития транспортной системы РФ до 2030 года. Не внесли эту инициативу и в недавние поправки в стратегию, которые в Минтрансе РФ подготовили в рамках распоряжения правительства. Однако сложность сейчас состоит в том, что в России пока не предусмотрен магнитовитационный транспорт, посетовал министр. Для него не разработана нормативная база. Не обозначены направления развития такого средства сообщения. Нет технических условий для создания линий и требований по безопасности эксплуатации магнитолевитационных составов.

<http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/v-mintranse-podderzhivaiut-initsiativu-oao--rzhd--razvivat-magnitolevitatsionnyi--transport/>

**Интеллектуальные транспортные сети появятся в регионах**

Интеллектуальные транспортные сети (ИТС), которые были созданы в Москве, Сантк-Петербурге и Сочи, начнут строиться в других регионах России, сообщила газета "Известия". Минтранс планирует создать централизованную систему, которая образует единую общефедеральную информационную сеть.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/intellektualnye-transportnye-seti-poiaviatsia-v-regionakh/>

**Муромский стрелочный завод держит курс на ВСМ**

Развитие высокоскоростного движения в России невозможно без применения современных решений в области верхнего строения пути. ОАО «Муромский стрелочный завод» держит вектор на безусловное обеспечение российских высокоскоростных магистралей (ВСМ) стрелочной продукцией высшего качества. Перспективы строительства ВСМ Москва – Казань – Пекин проявляются с каждым днём всё отчётливее. Работа будет проводиться поэтапно, решение Правительства РФ об организации высокоскоростных участков Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань уже начинает реализовываться.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1275922&archive=2015.06.03>

**Путепровод на Киевской улице в Гатчине начнут строить летом**

В Гатчине этим летом начнется строительство путепровода в створе Киевской улицы над товарной железной дорогой. Сейчас расположенный там переезд закрыт более чем 12 часов в сутки. Необходимость в путепроводе связана с увеличившимся потоком поездов в порт Усть-Луга. Сейчас, по данным РЖД, переезд в створе Киевской улицы и Двинского шоссе закрыт около 12,5 часа в сутки. Из-за этого на подъездах к нему скапливаются пробки. Начало строительства путепровода по проекту **ОАО «Ленгипротранс»** не раз переносилось, но в прошлом году подрядчик ЗАО «АБЗ-Дорстрой», входящее в группу «АБЗ-1», приступил к прокладке временного объезда — по Старой дороге Гатчины и Центральной улице деревни Малые Колпаны.

<http://karpovka.net/2015/06/02/145256/>

**ТАСС – генеральный информационный партнер бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"**

В Сочи начал работу юбилейный Х Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Он пройдет с 3 по 5 июня под девизом "Время новых возможностей: 10 идей для роста" Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 стран мира.

<http://tass.ru/novosti-agentstva/2014999>

**Всегда на связи**

«Открытый разговор» с Владимиром Якуниным прошёл в шестой раз. Среди самых волнующих тем – льготы, гарантии и заработная плата. Прямая трансляция «Открытого разговора» велась из главной студии программы, расположенной на Рижском вокзале Москвы. Железнодорожники из разных регионов страны задавали свои вопросы из мобильных студий на предприятиях и в отраслевых вузах, по телефонам «Горячей линии» для работников компании, по интернет- и интранет-каналам, а также в SMS-сообщениях. Всего на программу поступило более 500 обращений, вопросов и благодарностей. Самыми активными стали Северо-Кавказская, Горьковская, Московская и Октябрьская дороги.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1275905&archive=2015.06.03>

**Якунин предостерег руководителей, которые не устранили кумовство в РЖД**

Президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин предостерег руководителей, которые еще не устранили кумовство в компании. Соответствующее заявление он сделал в ходе "Открытого разговора" по РЖД-ТВ. "Не вижу ничего плохого в том, чтобы дети начальников тоже становились железнодорожниками", - отметил глава РЖД, подчеркнув, что они не должны находиться в прямом подчинении у своих родственников.

<http://tass.ru/ekonomika/2011764>