**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**10.05.2016**

**Челябинский губернатор представит проект ВСМ "Челябинск-Екатеринбург" на ПМЭФ-2016**

Благодаря ВСМ время в пути между Екатеринбургом и Челябинском займет один час и позволит сформировать на ее базе единую агломерацию уральского региона с населением более 3 млн человек

<http://tass.ru/transport/3262923>

**«Сапсан» заставляет регионы строить мосты и туннели**

На Октябрьской железной дороге, по которой курсирует поезд «Сапсан», на переездах ежедневно образуются пробки, вызывающие жалобы автомобилистов. Об этом заявил на встрече с премьер-министром Дмитрием Медведевым временно исполняющий обязанности губернатора Тверской области Игорь Руденя. По его словам, на переезде в Тверской области пробки отнимают до 10–12 часов. Обеспечить беспрепятственное транспортное сообщение должно строительство транспортных развязок на разных уровнях.

<http://izvestia.ru/news/612940#ixzz48EcZE4Dk>

**Под высоким сопряжением**

8 мая исполнился год подписанию самого масштабного российско-китайского политического проекта: соглашению о сопряжении Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Результатов пока ждать рано, но тормозящие проект трудности уже становятся очевидными. Среди главных проблем — сомнительная экономика маршрутов и взаимное недоверие России и Китая.

<http://www.kommersant.ru/doc/2978877>

**В летний сезон в Пермском регионе СвЖД планируется обновить более 100 км железнодорожного полотна**

В Пермском регионе Свердловской магистрали начался основной этап масштабной кампании по ремонту и обновлению пути. 10 мая работы стартовали на перегоне Кузьма - Бородулино (протяженность участка - 12,7 км). При их проведении в течение десяти суток будет применяться хорошо зарекомендовавшая себя технология «закрытого перегона», когда ремонтируемый участок закрывается для движения на несколько суток, а поезда идут по соседнему пути. За это время выполняется полный комплекс работ, включая обновление земляного полотна и искусственных сооружений.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87851>

**Президент РЖД впервые раскрыл доходы**

Президент РЖД Олег Белозеров в 2015 г. заработал 86,2 млн руб., сообщила монополия на сайте. В прошлом году Белозеров проработал президентом РЖД четыре с небольшим месяца (назначен 20 августа), до этого шесть лет был заместителем министра транспорта. Эта сумма – 86,2 млн руб. – складывается из дохода по основному месту работы (в том числе и за период работы в Минтрансе), процентов от банковских вкладов, а также дохода от продажи квартиры в Санкт-Петербурге, земельного участка и жилого дома в Ленинградской области, на который пришлась почти половина общего дохода, поясняет пресс-служба компании. «Белозеров много лет раскрывал сведения о своих доходах и посчитал правильным продолжить эту практику, перейдя в РЖД», – говорит представитель монополии.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/05/10/640411-prezident-rzhd-vpervie-raskril-dohodi>

**Первый вице-президент РЖД высоко оценил качество продукции «Швабе»**

Швабе Современное светотехническое оборудование продемонстрировал Холдинг «Швабе» Госкорпорации Ростех в рамках сетевого совещания с первыми заместителями начальников железных дорог при участии первого вице-президента ОАО «РЖД» Анатолия Краснощека. В состав экспозиции вошла энергосберегающая светодиодная продукция производства предприятия «Швабе» – АО «Производственное объединение «Уральский оптико-механический завод» имени Э.С. Яламова».

<http://www.mashportal.ru/company_news-42488.aspx>