**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**13.01.2016**

**Минэкономразвития предлагает создать на железной дороге несколько автономных от РЖД анклавов**

Минэкономразвития конкретизировало идею создания института локальных перевозчиков, которая обсуждалась в последние годы и входила в целевую модель рынка грузоперевозок до 2015 г. В конце декабря министерство направило на межведомственное согласование проект целевой модели рынка грузовых перевозок до 2020 г. (копия есть у «Ведомостей»).

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/01/13/623770-avtonomnih-rzhd-anklavov>

**Энергетики планируют повысить надежность электроснабжения Транссиба**

С обеспечением продолжающегося роста перевозок к портам Дальнего Востока остро встает вопрос ликвидации лимитирующих участков железной дороги по устройствам тягового электроснабжения. В рамках реализации программы развития **Восточного полигона** ОАО «РЖД» взяло на себя обязательства по поэтапному наращиванию вывоза дополнительного объема груза - до 66 млн т ежегодно к уровню 2012 года, в том числе 11 млн т за счет обращения маршрутов повышенной массы. В прошлом году по Дальневосточной железной дороге в адрес тихоокеанских портов перевезено порядка 2 тыс. соединенных грузовых поездов, что в 1,7 раза выше показателя 2014 года. Среднее количество вагонов в таких составах на участке Архара - Хабаровск - Шкотово составляет 125 условных единиц, средний вес - около 11,6 тыс. тонн.

<http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1323153>

**Весомый вклад**

Объединение «Немецкая инициатива по развитию в России высокоскоростных железнодорожных магистралей» предлагает вложить в проект до 2 млрд евро. Вопрос пока не решён, но средства на проект потребуются уже в начале 2016 года.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1323219&archive=2016.01.13>

**Forbes: «Трансюжстрой» в рейтинге крупнейших подрядчиков РЖД**

Издание поставило белгородскую компанию в рейтинге на четвёртую позицию, заметив, что за 13 лет руководства Владимира Якунина РЖД провела сотни конкурсов и тендеров на оказание услуг. По официальной информации общая сумма подрядов, которые выполнила управляющая компания «Трансюжстрой» - 95 млрд. рублей.

<http://belive.ru/2016/01/forbes-transyuzhstroj-v-rejtinge-krupnejshix-podryadchikov-rzhd/>

**Кризис. Время действовать**

Железнодорожники столичной магистрали, невзирая на трудности, выполнили все задания, поставленные перед ними на 2015 год. Раз в году места за столом, что в большом зале управления МЖД, занимают представители средств массовой информации. Давно уже повелось, что в канун Нового года и очередного Дня российской печати начальник МЖД Владимир Молдавер проводит встречу с журналистами.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1323231&archive=2016.01.13>