**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**10.06.2015**

**Правительство РФ внесло в уставной капитал ОАО «РЖД» более 3 млрд рублей на проектные работы по созданию ВСМ «Москва — Нижний Новгород — Казань»**

Соответствующее распоряжение, подписанное премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым, опубликовано на сайте Правительства РФ. Уставный капитал ОАО «РЖД» увеличен на 64,280 млрд рублей для реализации инвестпроектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования в регионах страны. 3,03 млрд рублей из этой суммы пойдут на проектные работы по созданию высокоскоростной магистрали «Москва — Нижний Новгород — Казань». Проектирование участка ВСМ «Москва — Нижний Новгород» планируется завершить в январе 2016 года.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/pravitelstvo-rf-vneslo-v-ustavnoi-kapital-oao--rzhd--bolee-3-mlrd-rublei-na-proektnye-raboty-po-sozd/>

**Президент РЖД Владимир Якунин поделился взглядом на полтора десятилетия реформ в российской железнодорожной отрасли**

Любые реформы не застрахованы от ошибок, хотя бы потому, что никто заранее не может предсказать, к чему в итоге приведут преобразования, считает президент РЖД Владимир Якунин. Российская железнодорожная отрасль здесь не исключение, и издержки этого процесса, так или иначе ощущают на себе все участники рынка. Между тем, топ-менеджер уверен, что "нельзя допустить необратимости ошибочных решений". Взгляд на полтора десятилетия реформ в этой сфере Якунин представил в интервью "Интерфаксу".

<http://www.interfax.ru/446637>

**Вексельберг готов построить ТПУ у российских вокзалов**

ГК "Кортрос" (входит в "Ренова") рассматривает возможность строительства ТПУ в городах своего присутствия — Перми, Екатеринбурге, Самаре и Нижнем Новгороде, сообщил источник "Коммерсанту", знакомый с планами девелопера. Инвестор готов провести за свой счет реконструкцию вокзалов в обмен на право развивать прилегающие территории — например, грузовые дворы. Именно такой вариант сейчас обсуждается, информирован собеседник издания. По его данным, первый проект со структурами ОАО РЖД "Кортрос" может реализовать в Перми. В Пермском крае проект строительства ТПУ обсуждался в апреле на совещании у губернатора Виктора Басаргина, и власти уже создали с ОАО РЖД совместную проектную компанию "РВ-Пермь".

<http://www.vedomosti.ru/realty/news/2015/06/10/595949-vekselberg-gotov-postroit-tpu-u-rossiiskih-vokzalov>

**Юбилейный Х Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520»: актуальная проблематика и будущее транспорта**

5 июня в Сочи завершил свою работу юбилейный Х Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520», в котором приняли участие руководители и специалисты почти 400 компаний из 32 стран, в том числе ведущих предприятий транспортного сектора России, стран СНГ, Евросоюза и Азии: национальных перевозчиков, операторов подвижного состава, производителей железнодорожной техники, логистических, лизинговых, страховых и экспедиторских компаний. Участники форума обсудили такие темы, как клиентоориентированность на железнодорожном транспорте, транспортная инфраструктура, транзитный потенциал сети РЖД, логистика, машиностроение и высокоскоростное движение.

<http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/iubileinyi-kh-mezhdunarodnyi-zheleznodorozhnyi-biznes-forum--strategicheskoe-partnerstvo-1520---aktu/>

**Достигли взаимопонимания**

В ходе работы юбилейного, X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнёрство 1520», проходящего в Сочи, состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений. Соглашение о сотрудничестве между ОАО «РЖД» и ЗАО «Трансмашхолдинг» подписали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1277014&archive=2015.06.10>

**Деньги прежние**

Подходы к Керченской переправе стали частью федеральной целевой программы

В федеральную целевую программу на 2010–2020 годы «Развитие транспортной системы России» включено создание железнодорожной инфраструктуры на прибрежной территории Краснодарского края.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276992&archive=2015.06.10>

**Alstom: Было бы большой честью участвовать в проекте ВСМ Москва — Казань**

Французская машиностроительная компания Alstom хотела бы участвовать в реализации проекта высокоскоростной магистрали Москва — Казань, заявил в интервью старший вице-президент Alstom Transport в России и странах СНГ Мартен Вожур. «Для Alstom было бы большой честью участвовать в проекте ВСМ Москва — Казань. Но это не единственный проект в России, в котором Alstom хотела бы принять участие», — пояснил Вожур. Он добавил, что Alstom помимо производства локомотивов занимается сервисными услугами, системами сигнализации и инфраструктурой.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/alstom--bylo-by-bolshoi-chestiu-uchastvovat-v-proekte-vsm-moskva---kazan/>

**Где взять деньги**

Финансовый блок правительства из-за сложного финансового положения грозит уменьшить количество средств, выделяемых на транспортные инфраструктурные проекты. Вопрос о том, где найти средства и как их эффективнее использовать, обсуждали на «круглом столе» «Реализация инфраструктурных проектов как метод стабилизации экономики: как применить мировой опыт на «пространстве 1520»?».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1277016&archive=2015.06.10>