**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**02.11.2015**

**Экспертный совет при правительстве РФ и ОАО «РЖД» договорились повышать эффективность инвестпроектов и закупок компании**

Экспертный совет при правительстве РФ и ОАО «РЖД» подписали план взаимодействия, который предполагает повышение эффективности крупных инвестиционных проектов компании. Соответствующий документ сегодня подписали президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров и ответственный за организацию работы правительственной комиссии по координации деятельности «Открытого правительства» Михаил Абызов.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/iekspertnyi-sovet-pri-pravitelstve-rf-i-oao--rzhd--dogovorilis-povyshat-ieffektivnost-investproektov/>

**Нашли резервы**

РЖД уменьшат затраты на БАМ и Транссиб. Мероприятия, отмеченные в документе, предполагают развитие компании и железнодорожной отрасли по четырём направлениям. А именно: повышение эффективности крупных инвестиционных проектов (Восточный полигон, высокоскоростная магистраль Казань – Москва, подходы к азово-черноморским портам), реализация долгосрочной программы развития, внедрение кодекса корпоративного управления и повышение эффективности закупочной деятельности компании. Для организации работы по подписанному плану создана двусторонняя экспертная рабочая группа.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1313429&archive=2015.11.02>

**Переводим стрелки на ВСМ**

Развитие высокоскоростного движения в России невозможно без применения новых конструкций верхнего строения пути. Но до недавнего времени они в нашей стране не производились. Поэтому приходилось рассчитывать только на зарубежные поставки. Но сегодня всё изменилось. Вначале «Мечел» заявил о готовности выпускать рельсы для ВСМ. Потом Муромский стрелочный завод объявил, что разработан проект стрелочного перевода марки 1/22 для высокоскоростных магистралей. Он позволит развивать скорость по прямому направлению до 400 км в час.

<http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1313349>

**Актуализированная программа организации скоростного и высокоскоростного сообщения до 2030 года представлена на совещании в МЖД**

Экспертам предстоит обеспечить научно-техническое сопровождение 40 программ модернизации пути для 97 направлений на 7 полигонах.

<http://www.gudok.ru/news/passengertrans/?ID=1313402>

**СКЖД за 9 мес. 2015г. вложила в обход Краснодарского ж/д узла 1 млрд руб.**

Северо-Кавказская железная дорога за 9 месяцев 2015г. вложила в строительство обхода Краснодарского ж/д узла 1,1 млрд руб., сообщает пресс-служба компании. Продолжаются работы по укладке и строительству ж/д путей на участке Ангелинская – Полтавская, на перегонах Ремонтная – Гашун, Порошинская – 4 км, Полтавская – Протока и другие работы. Проект предусматривает переключение грузового движения в обход Краснодара на участок Тимашевская — Крымская.

<http://www.rbc.ru/krasnodar/freenews/563359169a79470b195d06b9>