**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**29.07.2015**

**ФСК ведет переговоры о выделении средств на энергоснабжение БАМа и Транссиба**

Федеральная сетевая компания (ФСК) ведет переговоры о выделении 40 млрд руб. на один из этапов проекта энергоснабжения БАМа и Транссиба из средств ФНБ или ВЭБа. В обоих вариантах средства могут быть предоставлены по ставке "инфляция плюс 1 п. п." с отсрочкой выплаты процентов на десять лет. В ФСК и ВЭБе не комментируют эту информацию.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/484>

**57 млрд рублей направит РЖД на модернизацию БАМа и ремонт дороги**

В первом полугодии 2015 года ВСЖД выполнены все производственные, эксплуатационные и экономические показатели работы. Об этом 28 июля на пресс-конференции заявил начальник ВСЖД Василий Фролов. По его словам, общий объем инвестиционной программы ОАО «РЖД» на ВСЖД в 2015 году составит более 57 млрд рублей. Основная часть средств будет направлена на выполнение поручений правительства РФ по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, передает ИА Восток Телеинформ.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/57-mlrd-rublei-napravit-rzhd-na-modernizatsiiu-bama-i-remont-dorogi/>

**Скорость - к деньгам**

После окончания строительства ВСМ Москва - Казань по мегапроекту Москва - Пекин начнутся работы на отрезке Екатеринбург - Челябинск. По мнению управляющего директора Федерального центра проектного финансирования ВЭБ Ильи Пономарева, появление ВСМ даст региону колоссальный экономический эффект.

<http://www.rg.ru/2015/07/28/doroga.html>

**Конкурс на техническое консультирование проекта ВСМ Москва-Казань признан несостоявшимся**

Конкурс на техническое консультирование по проекту ВСМ Москва-Казань признан несостоявшимся, так как к участию была принята только одна заявка от французской компании Systra, сообщил Агентству городских новостей «Москва» источник в транспортном комплексе РФ. «На рассмотрение конкурсной комиссии поступило две заявки - от Systra и VDEI-Service GmbH. При этом экспертная группа решила, что заявка французской компании Systra соответствует требованиям конкурсной документации. В свою очередь немецкая компания VDEI-Service GmbH представила заявку в электронной форме, в указанный в конкурсной документации срок, но не представила часть заявки на бумажном носителе. Из-за этого заявка не считается поданной», - пояснил собеседник.

<http://www.mskagency.ru/materials/2474805>

**Строительство части "Северного широтного хода" приостановлено по решению суда**

Арбитражный суд Санкт- Петербурга и Ленинградской области удовлетворил ходатайство московского ООО "ТСМ" о приостановке строительства на мостовом переходе через реку Надым в рамках проекта "Северный широтный ход", сообщает "Коммерсант". Работы на объекте в рамках госконтракта выполняет подрядное ОАО "Мостострой-11" по контракту с "дочкой" "ОАО "Корпорация развития" ООО "УралСтройТехнологии" /УСТ/.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/stroitelstvo-chasti--severnogo-shirotnogo-khoda--priostanovleno-po-resheniiu-suda/>

**Компания «Мост» может выступить строителем железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино**

Бизнесмен Руслан Байсаров, владелец Тувинской энергетической промышленной корпорации, купил 25% и 1 акцию одной из ведущих строительной компании «Мост» у Геннадия Тимченко и его компании Volga Group. Сумма сделки осталась неизвестной, пишут Хабаровские новости.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/kompaniia--most--mozhet-vystupit-stroitelem-zheleznoi-dorogi-ielegest-kyzyl-kuragino/>

**Владимир Якунин не уверен в целесообразности участия эмитентов в национальном рейтинговом агентстве**

"Дело в том, что рейтинговые агентства работают не на компании - они работают на инвесторов. С этой точки зрения инвестирование в рейтинговое агентство компанией, которую оно должно проверять в интересах, например, банков, вызывает у меня определенную сдержанность", - сказал Якунин, отвечая на вопрос, готовы ли РЖД вкладывать в создание такого агентства.

<http://tass.ru/ekonomika/2148417>

**Было сложно, но справились**

Правительство ужесточило требования к проведению госзакупок на товары, услуги и работы для компаний с государственным участием. ОАО «РЖД» как государственной корпорации пришлось серьёзно перестраивать работу, чтобы выстроить единую эффективную систему для всего холдинга.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1287912&archive=2015.07.29>

**Начальник Красноярской железной дороги Владимир Рейнгардт: о достижениях, планах и Дне железнодорожника**

Для Сибири и Красноярского края это – особый день, ведь без железной дороги невозможно представить себе жизнь сибиряков. Накануне праздника начальник Красноярской железной дороги Владимир Рейнгардт рассказал об итогах работы, перспективах и планах, а также о том, какие традиции существуют на магистрали.

<http://www.24rus.ru/more.php?UID=124773>

**На «ЭКСПО 1520» пройдет бизнес-форум, посвященный развитию партнерских отношений Россия – ЕС**

В рамках V Юбилейного международного железнодорожного салона техники и технологий «ЭКСПО 1520» состоится VIII Международная конференция «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты». Деловая программа конференции предполагает более 12 форматов, среди которых впервые будет проведен международный бизнес-форум «Развитие партнерских отношений Россия – ЕС: совместные проекты вне политики».

<http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/na--iekspo-1520--proidet-biznes-forum--posviashchennyi-razvitiiu-partnerskikh-otnoshenii-rossiia---e/>