**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**15.10.2015**

**Объем инвестпрограммы РЖД в 2016 году составит 432 млрд рублей**

Объем инвестиционной программы РЖД в 2016 г. может составить 432 млрд руб., заявил президент монополии Олег Белозеров. Соответствующую цифру топ-менеджер привел на встрече с премьер-министром Дмитрием Медведевым в среду.

В 2015 г. компания инвестирует 392 млрд руб., что, в том числе, позволит ей закупить 497 локомотивов и построить почти 3000 км путей.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/10/14/612833-obem-investprogrammi-rzhd>

**Совет директоров "РЖД" 15 октября переизберет состав правления компании**

Совет директоров "РЖД" 15 октября переизберет состав правления, говорится в сообщении госкомпании. "Повестка дня заседания совета директоров эмитента: Об освобождении и назначении членов правления ОАО "РЖД", – говорится в материалах. В "РЖД" повестку совета директоров не комментируют. В августе 2015 года новым главой "РЖД" был назначен Олег Белозёров, сменивший на этом посту Владимира Якунина. В правление компании, включая Белозёрова, входят 25 человек.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=290048>

**На холостом ходу**

Эксперты критически оценивают шаги руководства РЖД по повышению эффективности деятельности монополии. Реформирование РЖД, направленное на демонополизацию железнодорожных перевозок, продолжится, заявил в минувший вторник президент РФ Владимир Путин. Вероятно, этому будет способствовать пока не подтвержденное официально возвращение в компанию на правах советника ее первого президента Геннадия Фадеева. Эксперты единодушны в том, что с монопольной «махиной» РЖД надо что-то делать, но отмечают, что до сих пор реформирование главного перевозчика страны постоянно пробуксовывало.

<http://www.newizv.ru/economics/2015-10-15/228964-na-holostom-hodu.html>

**РЖД: наставить на путь истинный**

Российским железным дорогам предстоят серьезные структурные преобразования, в частности, демонополизация. Именно об этом на днях заявил Владимир Путин. В частности, он подверг критике организацию пригородного сообщения в регионах. Критика главы государства, прозвучавшая спустя всего несколько недель после отставки Владимира Якунина и назначения Олега Белозерова, означает в том числе, что в филиалах РЖД должны появляться сильные и прагматичные управленцы, а опыт лучших менеджеров - для того, чтобы наставить РЖД «на путь истинный» – может распространиться на всю страну.

<http://www.kp.ru/daily/26445/3316156/>

**ОАО "РЖД" и Сербские железные дороги совместно завершают испытания нового железнодорожного моста через реку Тамиш**

Технический отчет Проектного института CIP (Белград) подтверждает, что новый мост через реку Тамиш по левому пути железной дороги Белград – Панчево, построенный "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД"), успешно прошел все статические и динамические испытания.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/oao--rzhd--i-serbskie-zheleznye-dorogi-sovmestno-zavershaiut-ispytaniia-novogo-zheleznodorozhnogo-mo/>

**Немцы могут профинансировать строительство ВСМ в России**

Консорциум "Немецкая инициатива" может поучаствовать в финансировании проекта высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" наряду с Китаем, сообщил ТАСС президент и генеральный директор Siemens в России и Центральной Азии, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/nemtsy-mogut-profinansirovat-stroitelstvo-vsm-v-rossii/>

**Автомобильный мост через Лену в Якутии за 60 млрд рублей совместят с железнодорожным**

Автомобильный мостовой переход через реку Лена в Якутии стоимостью более 60 млрд рублей будет совмещен с железнодорожным, сообщили сегодня корр. ТАСС в Агентстве инвестиционного развития республики. Ранее был проведен конкурс на строительство мостового перехода через реку Лена, победителем которого стал консорциум ООО "Транспортные концессии (Саха)", куда вошли ВТБ-Капитал, ОАО "УСК "Мост", ОАО Бамстроймеханизация, ОАО "Институт "Стройпроект". Подписание концессионного соглашения должно было состояться в январе 2015 года, но решение было отложено из-за нехватки госсредств.

<http://tass.ru/ekonomika/2345430>

**150-ая станция МПЦ EBILock 950 в России**

ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» оборудовало системой МПЦ EBILock 950 сто пятидесятую железнодорожную станцию в России. ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)», являющееся совместным предприятием Bombardier Transportation и РЖД, ввело в эксплуатацию систему микропроцессорной централизации стрелок и сигналов Bombardier EBILock 950 на сто пятидесятой железнодорожной станции в России. Юбилейный пуск успешно прошел 8 октября 2015 года на станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1311232&archive=2015.10.15>

**Археологическое изучение участка ВСМ Москва-Казань оценили в 800 тыс.руб.**

Институт археологии Российской академии наук направит 800 тыс.рублей на проведение научно-исследовательских археологических работ на участке ВСМ Москва – Казань. В настоящее время комиссия выбирает победителя соотвествующего тендера, который 28 сентября объявили на сайте госзакупок РФ.

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/freenews/561e60c29a7947788ab7b219>