**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**29.09.2015**

**Экономика «чудес»: почему государственные компании так неэффективны**

Госкорпорации работают неэффективно по всему миру. Но в России ситуация усугубляется тем, что госкомпании расширяют область «государственного мышления» на ту часть экономики, которая должна была бы быть конкурентной.«Российские железные дороги» — еще один пример. В центре их «инвестиционной» стратегии стояло развитие скоростных железных дорог и так называемого восточного полигона. На слушаниях в Государственной думе по проекту скоростной магистрали Москва — Казань РЖД заявила предполагаемую доходность в 2,4% на 1 руб. инвестиций. Если учитывать, что запрашиваемые средства на данный проект из ФНБ в тот момент приносили именно такую доходность, этот проект вообще не имеет смысла. Но ведь для реализации проекта РЖД рассчитывает еще и на бюджетные льготы.

<http://rbcdaily.ru/economy/562949997410158>

**Улюкаев счел возможной индексацию тарифов РЖД на 10% без субсидий**

Глава Минэкономразвития РФ Алексей Улюкаев считает возможным индексацию железнодорожных тарифов в 2016 году на 10% при условии, что бюджет не будет выделять субсидии. "Я считаю возможным индексацию тарифов на 10% при том, что бюджет не будет субсидировать грузоперевозки", - сказал он журналистам, комментируя предложение министерства об индексации тарифов РЖД в следующем году. По его словам, это последний вариант предложений Минэкономразвития.

<http://www.interfax.ru/business/469791>

**Объем необходимых на БАМ и Транссиб средств ФНБ вырос на 13,6 млрд руб**

ПАО "ФСК ЕЭС" изменило структуру заявки на финансирование строительства электросетевой инфраструктуры для БАМа и Транссиба из Фонда национального благосостояния. Как сообщили "Интерфаксу" источники, знакомые с новыми параметрами проекта, он по-прежнему состоит из трех этапов. Но в рамках реструктурирования стоимость реализации первого этапа увеличилась с 57 до 91,48 млрд руб. Из них 36,59 млрд руб. планируется получить из ФНБ, что составляет предел по возможному привлечению средств из этого источника (40%). При этом раньше предполагалось привлечь из ФНБ на первый этап лишь 23 млрд руб.

<http://www.interfax.ru/business/469800>

**Китай может увеличить кредитование ВСМ Москва-Казань на 150 млрд руб.**

Китай рассмотрит возможность увеличения кредитов для высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань на 150 млрд руб., до 400 млрд руб.

"В рамках четвертой российско-китайской рабочей группы по сотрудничеству в области ВСМ предложено создать ЗПИФ "Развитие ВСМ". Согласно договоренностям, финансировать проект ВСМ Москва-Казань будут с китайской стороны ООО ИФ "Шелковый путь", участвующий в капитале SPV и Банк развития Китая, как кредитор проекта. Китайская сторона рассмотрит возможность увеличения кредитов на 150 млрд", - сообщил РИА Новости источник, близкий к переговорам.

<http://tass.ru/ekonomika/2296323>

**Китайская ZTE заинтересована участвовать в создании системы управления на ВСМ Москва-Казань**

Китайская ZTE заинтересована принять участие в создании интеллектуальной системы управления поездами на высокоскоростной магистрали Москва-Казань. Об этом сегодня ТАСС сообщил старший вице-президент ZTE Communication Technologies по России Тигран Погосян.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/kitaiskaia-zte-zainteresovana-uchastvovat-v-sozdanii-sistemy-upravleniia-na-vsm-moskva-kazan/>

**Координационный совет по развитию Московского транспортного узла обсудил реконструкцию МК МЖД и развитие малых аэропортов**

В заседании приняли участие министр транспорта России Максим Соколов, мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьев, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Евгений Дитрих, президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров и генеральный директор АНО "Дирекция Московского транспортного узла" Виктор Еремин, говорится в сообщении.

<http://www.interfax-russia.ru/Center/citynews.asp?id=656609&sec=1669>

**Независимый аудитор помогает РЖД разработать план снижения издержек**

К разработке программы снижения издержек РЖД привлечен независимый аудитор. Как сообщает "Интерфакс", это сообщил руководитель Минэкономразвития Алексей Улюкаев. Вместе с этим аудитором РЖД и министерство работают над "дорожной картой" снижения издержек и повышения операционной и общей эффективности компании. Министр добавил, что результаты работы в МЭР рассчитывают увидеть к концу октября.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/09/28/610509-auditor-rzhd>

**РЖД осуществили в 1-м полугодии четверть закупок у субъектов малого и среднего бизнеса**

Объем закупок ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) у субъектов малого и среднего бизнеса по итогам первого полугодия 2015 года составил 103,1 млрд руб., или 24,5% от общего объема закупок. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе РЖД.

<http://tass.ru/ekonomika/2297576>

**Вице-президент ОАО "РЖД" поддержал проведение юбилейной конференции "Инфотранс-2015"**

Вице-президент по информационным технологиям ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Алексей Илларионов направил приветственное письмо в адрес гостей и участников XX Юбилейной международной конференции и выставки "Информационные технологии на транспорте" "Инфотранс-2015".

<http://tass.ru/novosti-partnerov/2295838>