**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**09.02.2016**

**В правительстве подготовили окончательный антикризисный план для Путина**

Правительство рассматривает Фонд национального благосостояния (ФНБ) как источник финансирования антикризисных мер. Это следует из последней версии антикризисного плана, с которой удалось ознакомиться РБК, — она подготовлена в правительстве к обсуждению у президента Владимира Путина 10 февраля. В предыдущих версиях ФНБ не фигурировал. Представители Минфина и Минэкономразвития в понедельник не пояснили, идет ли речь о новой статье расходов из ФНБ или это просто попытка дополнительной защиты докризисных обещаний правительства. Тем не менее в списках антикризисного плана РЖД оказались единственной компанией из получателей средств ФНБ на инфраструктурные проекты.

<http://www.rbc.ru/economics/08/02/2016/56b8de909a7947ac753d5672>

**Правительство включило в схему территориального планирования объекты «уральской» ВСМ от Казани до Екатеринбурга**

Правительство РФ включило в схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта план продолжения ВСМ от Казани до Екатеринбурга. Соответствующее распоряжение от 3 февраля опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.

<http://www.business-gazeta.ru/news/301483>

**Посол Ирана: «Вопрос финансирования строительства российско-иранских ТЭС решен»**

Вопрос финансирования Россией строительства четырех тепловых электростанций (ТЭС) в Иране, а также модернизации железной дороги уже практически решен, заявил посол Ирана в России Мехди Санаи.

<http://www.vz.ru/news/2016/2/8/793024.html>

**Георгий Полтавченко: «Федерального кредита не хватит на строительство линии аэроэкспресса»**

Как сообщалось ранее, правительство Петербурга получит 10 млрд рублей из федерального бюджета в виде кредита на строительство линии аэроэкспресса до Пулково. Как сообщал вице-губернатор Игорь Албин, погасить кредит нужно будет в течение трех лет, процентная ставка составит 1,5% годовых. Кредит будет выделяться двумя траншами по 5 млрд рублей.

<http://www.gazeta.bn.ru/news/2015/12/28/226069.html>

**Олег Тони: «В текущем году запланировано выполнение значительного объема работ по развитию инфраструктуры по всей сети железных дорог»**

В современных экономических условиях для железнодорожного транспорта ключевым вопросом является повышение эффективности инвестиционных вложений в реализацию инфраструктурных проектов. В 2015 году объем инвестиций в строительство и модернизацию объектов железнодорожной инфраструктуры, осуществляемые строительным комплексом Компании, составил более 200 млрд. рублей. Введены основные фонды в объеме 120 млрд. рублей.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/v-tekushchem-godu-zaplanirovano-vypolnenie-znachitelnogo-obema-rabot-po-razvitiiu-infrastruktury-po/>

**Геннадий Талашкин: «Все большее количество объектов транспортной инфраструктуры будет создаваться по схеме государственно-частного партнерства»**

Содействие развитию строительства объектов с привлечением механизмов государственно-частного партнёрства является одним из важных приоритетов в работе Союза строителей железных дорог.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/vse-bolshee-kolichestvo--obektov-transportnoi-infrastruktury-budet-sozdavatsia-po-skheme-gosudarstve/>

**РЖД в 2016-2017 годах вложат более 1,3 млрд рублей в развитие ж/д инфраструктуры Коми**

Северная железная дорога в 2016-2017 годах инвестирует в развитие своей инфраструктуры в Коми 1,318 млрд рублей. В частности, планируется обновить фирменный поезд "Сыктывкар - Москва", привести в порядок платформенное хозяйство и сдать новый вокзал в Княжпогостском районе, сообщил ТАСС в понедельник заместитель министра промышленности, транспорта и энергетики Коми Сергей Иванов.

<http://tass.ru/transport/2647924>

**В 2016 году ГЖД потратят на объекты и оборудование 8,8 млрд. рублей**

В 2016 году инвестиционной программой Горьковской железной дороги предусмотрено выполнение работ по строительству и реконструкции объектов различного назначения, замене и приобретению оборудования на сумму 8,8 млрд. рублей. Значительный объем средств предусмотрен на реконструкцию железнодорожного пути — 1,5 млрд. рублей. В 2016 году запланирована модернизация 52,7 км железнодорожного пути, сообщает пресс-служба Казанского региона ГЖД.

<http://www.business-gazeta.ru/news/301530>

**Парк подгонят под размер**

Реконструкция станционной инфраструктуры помогает качественно обслуживать вагонопоток в адрес приморских портов. На станции Хабаровск-2 Дальневосточной дороги реконструировали нечётный парк. Это снизит непроизводительные потери и повысит безопасность движения.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1326872&archive=2016.02.09>