**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**02.06.2015**

**Правительство увеличило уставный капитал РЖД на 64 млрд рублей**

Правительство увеличило уставный капитал ОАО "РЖД" на 64,28 млрд руб., или на 3%, для реализации инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры. Об этом сообщает сайт кабмина. Этот взнос предусмотрен в прогнозном плане приватизации федерального имущества в 2015 г. Из общей суммы 19,26 млрд руб. выделяется на приоритетный инвестпроект по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования Московского региона, а еще 1,95 млрд руб. - на мероприятия по развитию транспортного комплекса Московского региона. Чуть больше 3 млрд руб. будет направлено на проектные работы по созданию высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань. 11,05 млрд руб. пойдет на приоритетный инвестпроект по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск – Тайшет. 16,85 млрд руб. должно быть направлено на модернизацию инфраструктуры БАМа и Транссиба с развитием пропускных и провозных способностей этих магистралей.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/06/02/594757-pravitelstvo-uvelichilo-ustavnii-kapital-rzhd-na-64-mlrd-rub>

**Минтранс РФ готов рассмотреть третью заявку Петербурга на финансирование "Аэроэкспресса"**

Министерство транспорта РФ готово рассмотреть очередную заявку Петербурга на финансирование "Аэроэкспресса" - скоростных электричек от аэропорта Пулково до Балтийского вокзала. Об этом ТАСС сообщил в понедельник глава ведомства Максим Соколов. "Будет заявка - будем рассматривать", - сказал он, комментируя намерение петербургских властей уже в третий раз попросить федеральное финансирование строительства линии "Аэроэкспресса".

<http://tass.ru/ekonomika/2010068>

**Модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей**

Торгово-промышленная палата РФ выражает обеспокоенность ходом реализации инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей». Своевременность исполнения заявленных мер находится под угрозой, считают участники состоявшегося в Москве, на площадке комитета по логистике ТПП РФ, участники круглого стола на тему «Модернизация железных дорог Восточного полигона. Текущая ситуация: строим или не строим?».

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/modernizatsiia-baikalo-amurskoi-i-transsibirskoi-zheleznodorozhnykh-magistralei/>

**Восточный экспресс**

Чем рискует Россия, привлекая Китай к строительству высокоскоростной магистрали Москва-Казань.

После многолетней дискуссии о том, нужна ли России высокоскоростная железнодорожная магистраль (ВСМ), все же решено, что нужна. И партнер нашелся. Нельзя сказать, что выбор стал неожиданным: почти семь миллиардов долларов, или треть необходимого финансирования, в ВСМ Москва-Казань пообещал вложить Китай. Эксперты говорят, что в условиях санкций у России фактически нет альтернативы, но предупреждают о рисках зависимости от китайских технологий и национальных особенностей ведения бизнеса.

<http://lenta.ru/articles/2015/06/01/vsm_pekin/>

**Существует риск подачи исковых заявлений со стороны инвестора строительства железнодорожной линии Кызыл-Курагино**

В случае приостановки проекта модернизации Восточного полигона возникает риск подачи исковых заявлений со стороны инвестора железнодорожной линии Кызыл-Курагино. Об этом в ходе круглого стола на тему «Модернизация железных дорог Восточного полигона. Текущая ситуация: строим или не строим?» заявил заместитель председателя Совета потребителей при РЖД Кирилл Янков.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/sushchestvuet-risk-podachi-iskovykh-zaiavlenii-so-storony-investora-stroitelstva--zheleznodorozhnoi/>

**РЖД электрифицирует участок «Трубная - Верхний Баскунчак - Аксарайская» до 2020 года**

Проект комплексной реконструкции участка «Трубная - Верхний Баскунчак - Аксарайская» Приволжской железной дороги, предусматривающий электрификацию данного участка, получит государственную поддержку. Такое решение принял инвестиционный совет при правительстве Астраханской области, сообщает ВолгаПромЭксперт. Предполагается, что на данном участке в ближайшие годы существенно возрастут грузопотоки, что и вызывает необходимость повысить его пропускную способность. Объемы грузоперевозок могут возрасти в связи с вводом мощностей в порту Оля на Каспийском море и развитием порта Махачкала.

<http://www.ast.volpromex.ru/transport/rzhd-yelektrificiruet-uchastok-trubnaja-.html>

**РЖД планируют подписать меморандум о сотрудничестве со Словакией**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) планирует 2 июня подписать меморандум о сотрудничестве со Словакией, заявил президент компании Владимир Якунин в ходе "Открытого разговора" по РЖД-ТВ. "Сегодня будем подписывать меморандум в присутствии премьер-министра Словацкой Республики", - сказал он, не уточнив, чего именно будет касаться документ.

<http://tass.ru/ekonomika/2011506>

**Окружная конференция членов НОСТРОЙ по Санкт-Петербургу: новые инициативы, новые горизонты законотворчества**

В «Княжеском зале» Николаевского дворца состоялась Окружная конференция членов Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) по Санкт-Петербургу. На заседании обсуждались последние изменения в федеральных законопроектах Градостроительного комплекса, вопросы применения стандартов Нацобъединения саморегулируемыми организациями в Петербурге, выдвижение кандидатов в Экспертный совет НОСТРОЙ по законотворчеству и система формирования профильных комитетов Национального объединения строителей. С докладом, посвященным обсуждению проекта ФЗ «О строительном подряде для государственных и муниципальных нужд, а также нужд отдельных юридических лиц», выступил **Геннадий Талашкин,** председатель Комитета по конкурентной политике и ценообразованию в строительстве НОСТРОЙ. Данный ФЗ ориентирован на обеспечение качества и своевременного осуществления строительных работ и эффективности расходования средств, связанных с госбюджетом. Подробно остановившись на всех этапах обсуждения, г-н Талашкин ознакомил участников конференции с изменениями и инициативами, которые были предложены в ходе обсуждения законопроекта на сайте объединения.

<http://ktostroit.ru/news/230243/>