**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**30.07.2015**

**РЖД завершила первое полугодие без убытка**

Выручка ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) в первом полугодии 2015 г. выросла на 8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 741,7 млрд руб., следует из промежуточной бухгалтерской отчетности компании. Чистая прибыль компании за отчетный период увеличилась в 8 раз до 18,3 млрд руб.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/07/29/602633-pribil-rzhd>

**ФСК модернизирует энергоузлы столицы Приамурья и одного из участков Транссиба**

Федеральная сетевая компания (ФСК) модернизирует подстанции 220 кВ "Благовещенск" и "Белогорск" для увеличения выдачи объемов электроэнергии в распределительную энергосистему Амурской области. "По окончании модернизации возможность выдачи мощности будет увеличена на 21 МВт. На сегодняшний день на энергообъектах установлены современные трансформаторы тока, отличающиеся надежностью, устойчивостью к коротким замыканиям, пожаробезопасностью и высоким классом точности", - говорится в сообщении филиала ФСК - Магистральные электрические сети Востока (МЭС Востока).

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=636300&sec=1671>

**Ставка на модернизацию**

Шаги, предпринятые по модернизации инфраструктуры и техническому переоснащению, внедрению новых технологий организации производственных процессов для Забайкальской железной дороги стали закономерным ответом на вызовы времени. Капитальные вложения в строительство и обновление производственных фондов в 2014 году на Забайкальской железной дороге составили более 35,7 млрд рублей. В 2015 году на Забайкальской железной дороге предусмотрена реализация инвестиционной программы на еще большую сумму — около 41,4 млрд рублей. Запланированы строительство и реконструкция 261-го объекта, разработка проектно-сметной документации по 84 объектам будущих лет, обновление подвижного состава, а также поставка оборудования. И по данным первого полугодия, дорога идет в плане по освоению средств.

<http://забрабочий.рф/article/78998/>

**Удобный узел**

Новый транспортно-пересадочный узел (ТПУ) появится на Малом кольце Московской железной дороги (МКЖД) вблизи станции метро "Международная". Об этом сообщает пресс-служба столичного Комитета по обеспечению реализации инвестиционных проектов в строительстве и контролю в области долевого строительства. Проект так называемого пассажирского хаба включает три пассажирских терминала, надземные переходы, парковку, а также разнообразные объекты обслуживания. Среди них: продуктовая сеть, магазины одежды, рестораны, кафе, бесплатная сеть Wi-Fi.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=288902>

**РЖД получат более 3 млрд руб за свою долю в МКЖД**

РЖД получат от правительства Москвы более трех миллиардов рублей за свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД), сообщил журналистам вице-президент РЖД Петр Кацыв. "Больше трех миллиардов рублей", - сказал он, отметив, что соглашение подписано.

<http://1prime.ru/News/20150729/816398338.html>

**РЖД: стоимость всех работ на МКЖД составит около 75 млрд рублей**

Итоговая стоимость всех работ на Малом кольце Московской железной дороги (МКЖД) составит порядка 75 млрд руб, уже освоено 50 млрд руб., сообщил журналистам в среду вице-президент ОАО "РЖД" Олег Тони. "Стоимость Малого кольца МЖД - 74,8 млрд рублей. Превышения сметы нет и не будет, мы это достаточно четко контролируем. На данный момент освоено 50 млрд", - сказал он.

<http://tass.ru/ekonomika/2151192>

**Как Минобороны РФ строит «железку» в обход Украины**

На строительстве 20-километрового участка железной дороги Журавка-Миллерово в обход Украины Железнодорожные войска РФ используют 350 единиц техники и 900 человек личного состава. Об этом в опубликованном сегодня интервью газете "Красная Звезда" сообщил замглавы Минобороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков. По его словам, дорога будет двухпутной и электрифицированной. Её начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году, чтобы соединить Воронежскую и Ростовскую области и разгрузить уже существующую магистраль. Заказчиком строительства является РЖД.

<http://rcmm.ru/news/18171.html>

**Паром или мост**

Скандальная ситуация в Ванино, где пришлось привлекать военный корабль, чтобы переправить на Сахалин больше тысячи застрявших там пассажиров, вновь привлекла внимание к острой проблеме транспортного сообщения острова и материка. Перспективу ее разрешения видят в строительстве мостового перехода на Сахалин. Но вот парадокс: вице-премьер РФ Юрий Трутнев уже поручил решить вопрос обновления паромного флота типа «Сахалин», что ставит под сомнение строительство перехода в ближайшей перспективе. Напомним, железнодорожная линия Селихин (Хабаровский край) - Ныш (Сахалин) протяженностью 585 км вместе с сухопутным переходом, который соединит оба берега пролива Невельского, должна связать БАМ и далее Транссиб с островной магистралью. Тем самым будет обеспечена устойчивая транспортная связь с островом.

<http://hab.mk.ru/articles/2015/07/29/parom-ili-most.html>

**Siemens и Bombardier могут объединить железнодорожные подразделения**

В среду появилась информация о том, что два крупнейших в мире производителя поездов немецкий Siemens и канадский Bombardier ведут переговоры о слиянии своих железнодорожных подразделений. Ранее уже появлялись слухи о том, что обе компании рассматривают возможность слияния или продажи части своего бизнеса по производству поездов. Сегодня же в Bombardier заявили, что переговоры с Siemens не ведут.

<http://www.kommersant.ru/doc/2778331>

**С праздником!**

Поздравление Президента ОАО «РЖД» В.И. Якунин с Днем железнодорожника.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1288057&archive=2015.07.30>